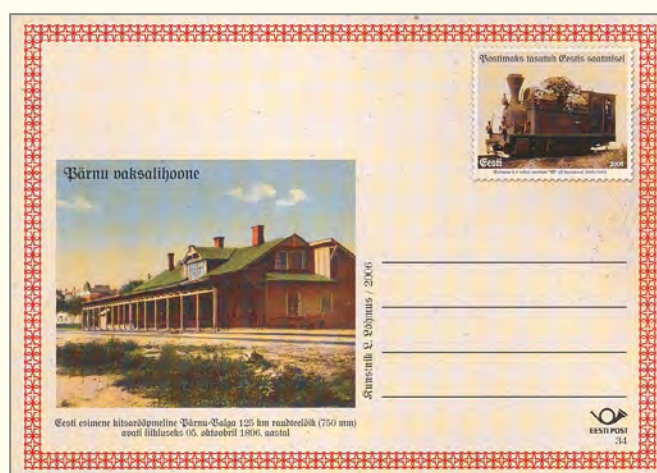


Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Scandinavia and the Baltic States Skandinavien und das Baltikum Scandinavie et pays baltes Escandinavia y los países bálticos



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

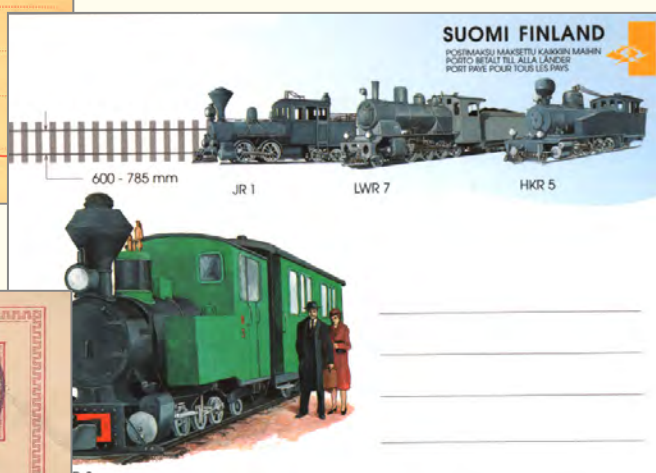
Scandinavia

Denmark – Finland – Norway – Sweden

Dänemark – Finnland – Norwegen – Schweden

Danemark – Finlande – Norvège – Suède

Dinamarca – Finlandia – Noruega – Suecia



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

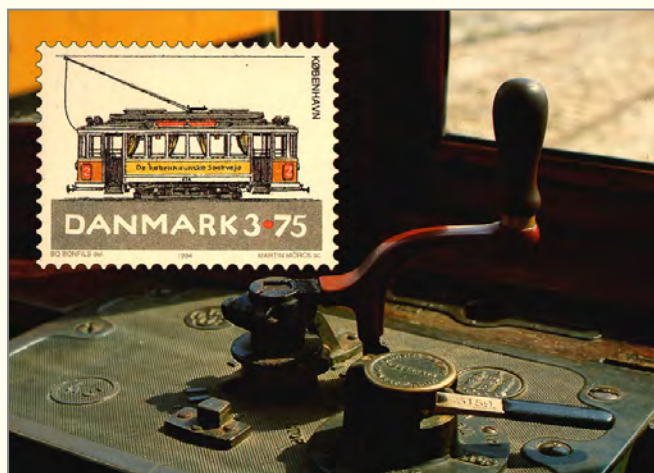
Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo „Introduction“ antes de trabajar con este capítulo.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Denmark – Dänemark – Danemark – Dinamarca



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.


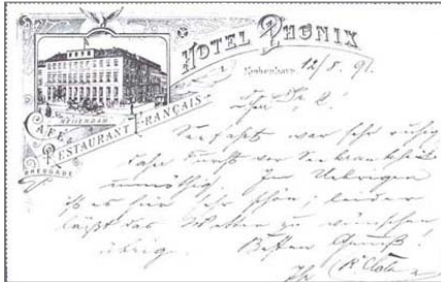

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

Definitive stamp indicia, Dauerwertstempel, timbres permanentes, sellos permanentes

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	003	5 Öre	Post horn
	005	15 Öre	Post horn
	011	15 Öre	
	021	15 Öre	
	022	2 Öre	



L 003-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 367 264 506"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>300</td> </tr> </table>	*	⊙	500	300	<p>private imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Hotel Phönix Horse tram Pferdestraßenbahn Tramway à cheveau Tranvia</p>  	
*	⊙						
500	300						





Denmark – Dänemark – Danmark – Dinamarca
10 Öre Heraldic Lions

DK - 7

© 2023 M. Bockisch

P 005-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	150	50	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1837 E 3 G -</p>	<p>Hotel Kungen of Danmark (King of Denmark)</p> <p>Tram tracks and switches. Straßenbahnschienen und -weiche Voies et aiguillages de tramway. Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “tranvias daneses”</p> 	 <p>Hôtel Kongen af D</p>
*	⊙						
150	50						
<p>02 T&T</p> <table border="1" data-bbox="159 987 312 1124"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	150	50	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1837 E 4 G -</p>	<p>idem, new colour and new and clearer design</p> 	 <p>Hôtel Kongen af D</p>
*	⊙						
150	50						



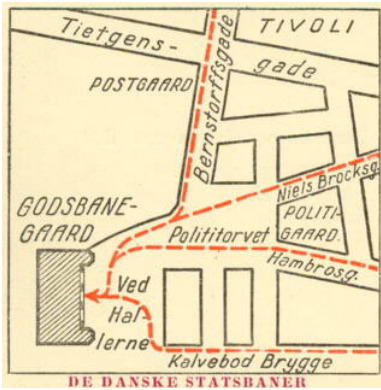
P 005-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	<p>private imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>“Coloniavare Lager” Steam train Dampfzug Train a vapeur Tren</p> 	
*	⊙						
250	125						



Denmark – Dänemark – Danmark – Dinamarca
10 Öre Heraldic Lions

DK - 9

© 2023 M. Bockisch



Please note that the following lists do not include cards with a map of the DSB Copenhagen cargo railway station.

Bitte beachten Sie, dass in Folgenden Karten mit einem Stadtplan, der den Weg zum Kopenhagener Güterbahnhof zeigt, nicht aufgeführt sind.

Veillez noter que les plans avec un plan de la ville indiquant l'itinéraire jusqu'à la gare de fret de Copenhague ne sont pas inclus dans ce qui suit.

Tenga en cuenta que los mapas con un mapa de la ciudad que muestra la ruta a la estación de carga de Copenhague no se incluyen a continuación.

P 011-1946-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

01
R&O

DSB
imprint



Kalundborg - Aarhus ferry

*	⊙
250	125



Mi P 2
E -
G -





P 011-1947-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R&O</p> <table border="1" data-bbox="113 367 266 508"> <tr> <td data-bbox="113 367 188 412">*</td> <td data-bbox="188 367 266 412">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 412 188 456"></td> <td data-bbox="188 412 266 456"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 456 188 508">250</td> <td data-bbox="188 456 266 508">125</td> </tr> </table>	*	⊙			250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Kalundborg - Aarhus ferry</p> <div data-bbox="464 495 906 801"> <p>BREVKORT</p>  <p>Benyt de komfortable Skibe paa Hurtigruten Aarhus—Kalundborg.</p> <p><small>Saafrømt De ikke benytter en reserveret Plads til Motorkøretøjer paa Kalundborg—Aarhus Overfarten, bør De afbestille denne. Derved gavner De andre Automobilister og Statsbanerne.</small></p> </div>	<div data-bbox="927 293 1457 831">  <p>Benyt de komfortable Skibe paa Hurtigruten Aarhus—Kalundborg.</p> <p>Saafrømt De ikke benytter en reserveret Plads til Motorkøretøjer paa Kalundborg—Aarhus Overfarten, bør De afbestille denne. Derved gavner De andre Automobilister og Statsbanerne.</p> </div>
*	⊙								
250	125								

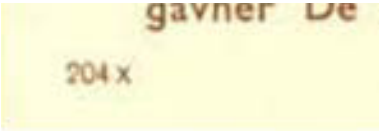


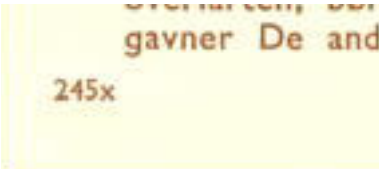


P 021-1952-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 R&O</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 510"> <tr> <td data-bbox="159 369 236 414">*</td> <td data-bbox="236 369 311 414">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 414 236 459"></td> <td data-bbox="236 414 311 459"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 459 236 510">250</td> <td data-bbox="236 459 311 510">125</td> </tr> </table>	*	⊙			250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Kalundborg - Aarhus ferry</p> 	
*	⊙								
250	125								

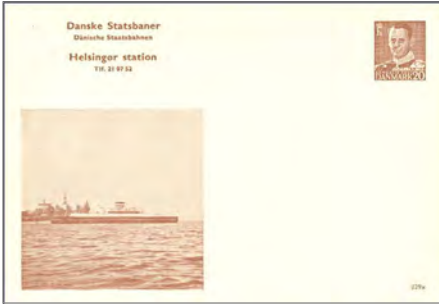
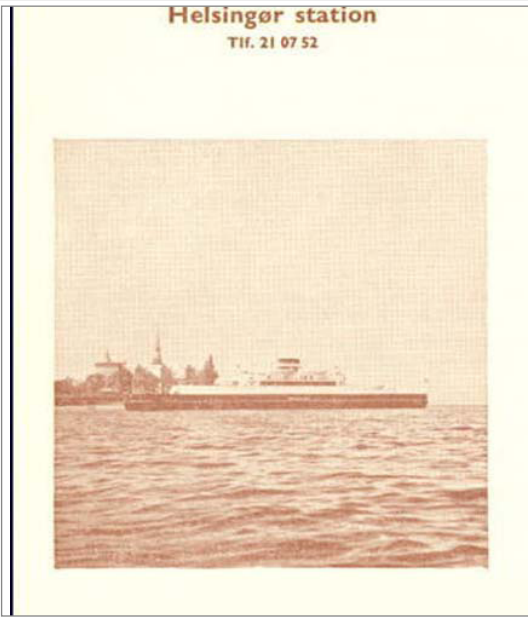
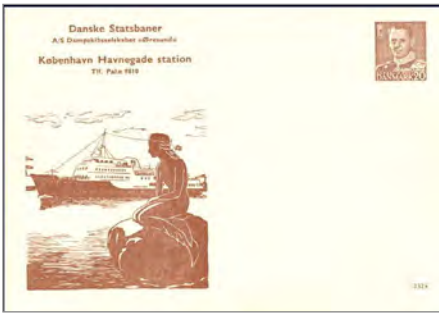
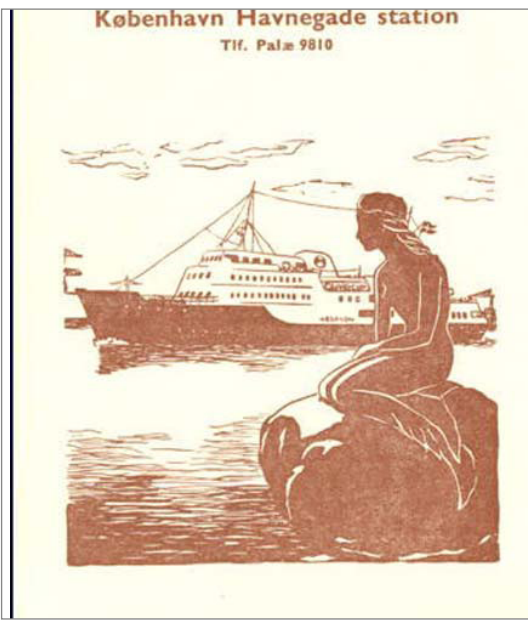




P 022-1953-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01-1 R5O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Kalundborg - Aarhus ferry  	
*	⊙						
250	125						
01-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	idem with 210x 	
*	⊙						
250	125						
01-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	idem with 225x 	
*	⊙						
250	125						
02-1 R5L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Fugleflugtslinjen (95x) (Bird flight line) Die Vogelfluglinie (Ligne du vol des oiseaux) (Línea de vuelo de aves) 	
*	⊙						
250	125						
02-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	idem with 209x 	
*	⊙						
250	125						






P 022-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R&O</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Faaborg - Mommark ferry</p>  	
*	⊙						
250	125						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 896 311 1037"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>idem with 245x</p> 	
*	⊙						
250	125						



P 022-1956-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RşO</p> <table border="1" data-bbox="113 369 266 510"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">250</td> <td style="text-align: center;">125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Helsingör station and Felsingör - Helsingborg ferry</p> 	
*	⊙						
250	125						
<p>02 RşO</p> <table border="1" data-bbox="113 1001 266 1142"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">250</td> <td style="text-align: center;">125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Helsingör station and Felsingör - Helsingborg ferry</p> 	
*	⊙						
250	125						

P 000-1991-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	-	Equivalent to a stamp from a four stamp set „Danish Railways“. Entspricht einer Marke auseinem Satz von vier “Dänische Eisenbahn” Correspond à un timbre d’un lot de quatre « chemin de fer danois » Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “ferrocarriles daneses”	 
*	⊙								
5	4								

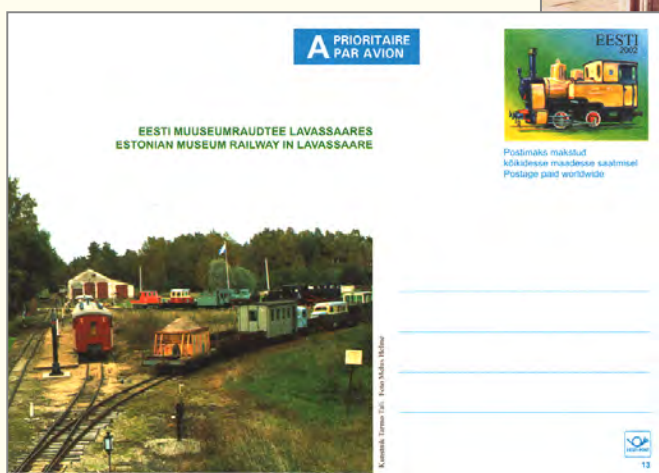
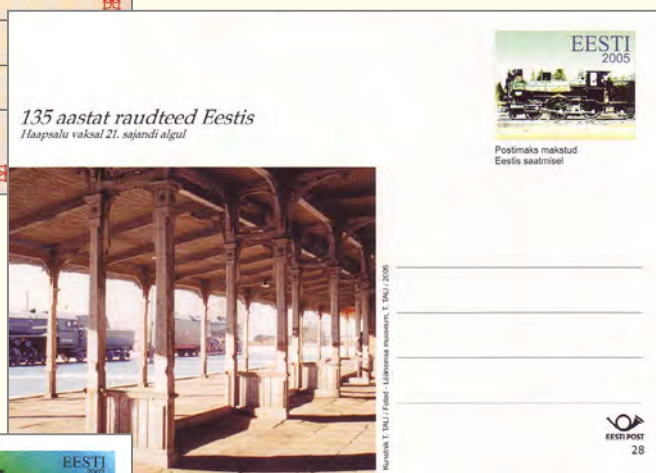
P 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 T§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	-	Equivalent to a stamp from a four stamp set „Danish toys“. Entspricht einer Marke auseinem Satz von vier “Dänisches Spielzeug” Correspond à un timbre d’un lot de quatre « Jouets danois » Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “juguetes daneses”	  
*	⊙								
5	4								

P 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P 671 E P 2 G P 092</p>	<p>Equivalent to a stamp from a four stamp set „Danish tramways“.</p> <p>Entspricht einer Marke aus einem Satz von vier “Straßenbahnen”</p> <p>Correspond à un timbre d’un lot de quatre « tramway danois »</p> <p>Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “tranvias daneses”</p> 	 
✱	⊙								
5	4								

F 999-1992 -	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 421 312 560"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Granada 1992 World Exhibition Danish and Spanish locomotive Dänische und spanische Lokomotive Locomotive danoise et espagnole Locomotora danesa y española.</p> <div data-bbox="512 775 954 1077" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Postens Frimærkecenter </p> <p>Vesterbrogade 67 DK-1620 København V</p> <hr/><hr/><hr/><hr/> </div>	<div data-bbox="970 344 1503 712"> </div> <div data-bbox="970 719 1503 1077"> </div>
*	⊙								
5	4								

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Finland – Finnland – Finlande – Finlandia



Michael Bockisch, AIJP


Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.


Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.




The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos




	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011		
	012		
	013		
	014		
	015	0,40	Heraldic lion


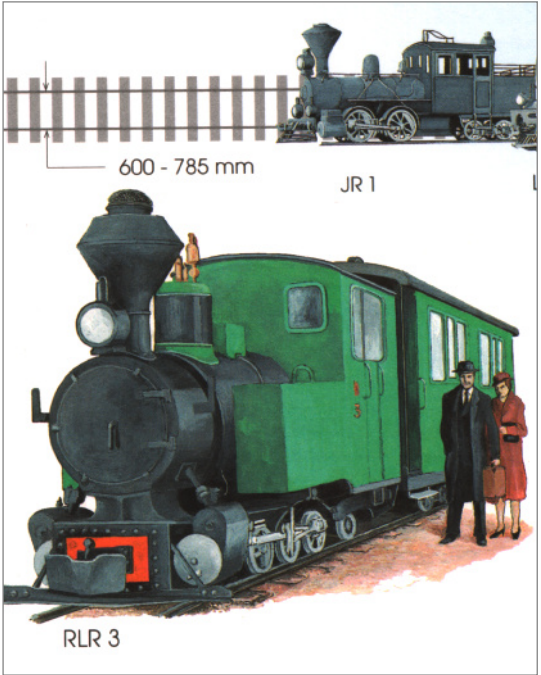



Finland – Finnland – Finlande – Finlandia
0,40 Heraldic Lion

P 011-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RsW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td data-bbox="159 376 236 421">*</td> <td data-bbox="236 376 312 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 421 236 465"></td> <td data-bbox="236 421 312 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 465 236 515">5</td> <td data-bbox="236 465 312 515">4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P 1837 E P 020a G P -</p>	<p>NORDIA 2006 Mail waggon Postwaggon Wagon de la poste Vagón de correos</p> 	
*	⊙								
5	4								

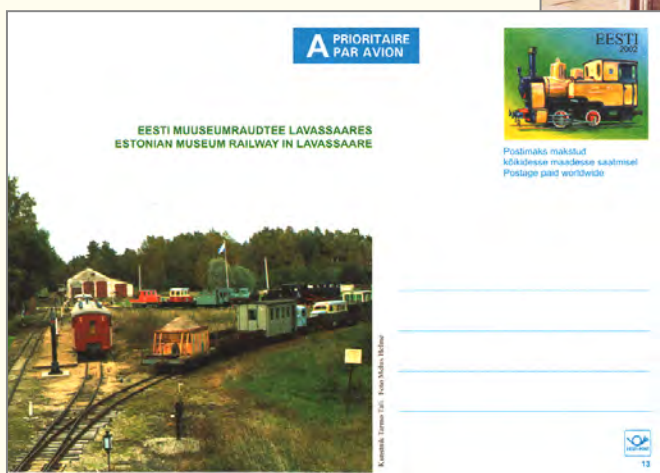
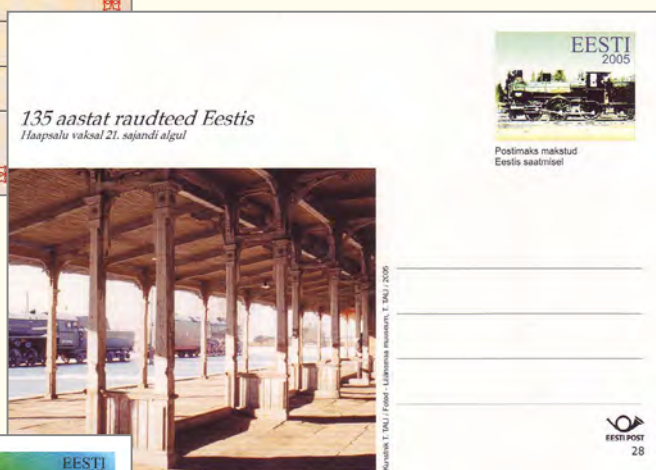
P 000-1990-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>STO</p> <p>Mi P - E P - G PP 010</p>	<p>NORDIA 2006</p> <p>Mail waggon Postwaggon Wagon de la poste Vagón de correos</p> 	 
*	⊙								
5	4								

P 000-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>STO</p> <p>Mi P - E P - G PP 010</p>	<p>NORDIA 2006</p>  	
*	⊙								
5	4								

P 000-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 504"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P 1837 E P 020a G P -</p>	<p>Lokomotives JR1 LWR7 HKR5 and DLR 3</p> 	
✱	⊙						
5	4						
	<p>This card with a private imprint, that is mentioned in the Göpfert catalogue, does not exist. The presumed imprint above the locomotive's chimney is a first day cancellation in a special format.</p> <p>Diese im Göpfert-Katalog erwähnte Karte mit privatem Zudruck existiert nicht. Bei dem mutmaßlichen Zudruck über dem Schornstein der Lokomotive handelt es sich um einen Ersttagsstempel in einem besonderen Format.</p> <p>La carte à impression privée mentionnée dans le catalogue Göpfert n'existe pas. La surimpression présumée au-dessus de la cheminée de la locomotive est un oblitération premier jour dans un format spécial.</p> <p>Esta tarjeta con impresión privada mencionada en el catálogo de Göpfert no existe. La presunta sobreimpresión encima de la chimenea de la locomotora es una cancelación del primer día en un formato especial.</p>						

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Norway – Norwegen – Norvège – Noruega



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.




Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.


Descargue y lea el archivo „Introduction“ antes de trabajar con este capítulo.

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales




	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	002	5 Öre	Post horn
	004	15 Öre	Post horn
	011	100 Öre	Rock carvings


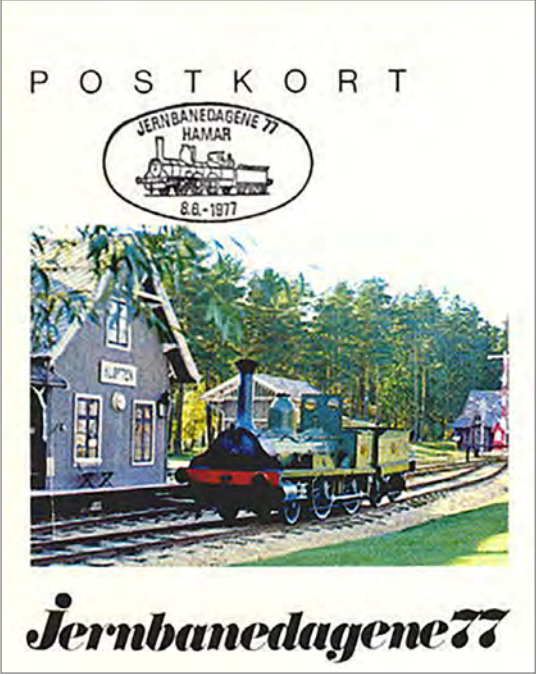

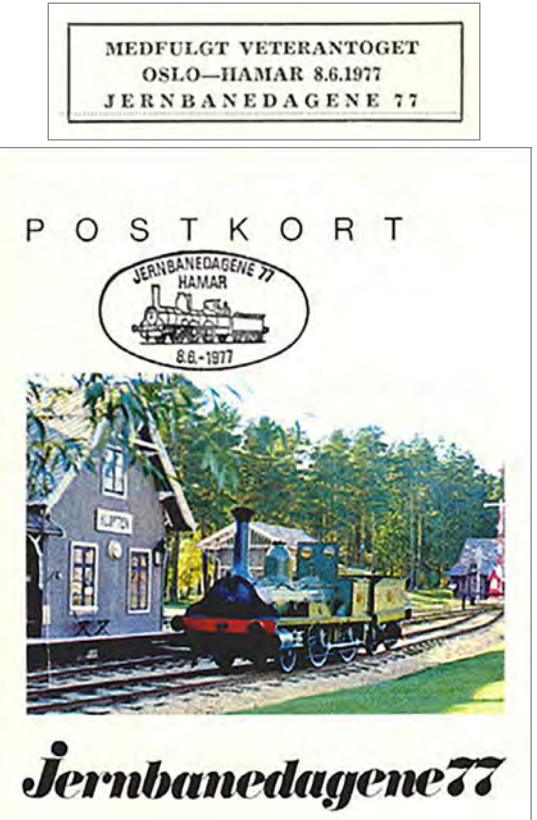




P 002-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>private imprint</p> <p>Mi <i>P 156y</i> E 6 G 110a</p>	<p>Steam train at the docks on the reply card</p> <p>Dampfzug am Hafen auf der Antwortkarte</p> <p>Train à vapeur au port sur la carte-réponse</p> <p>Tren de vapor en el puerto en la tarjeta de respuesta</p> <p>message card</p>  <p>Reply card</p> 	 <p>DHJEM den 11 te Juni 1919</p> <p>det for fersk sild til Sverige nu mig at meddele, at jeg fremdele etning i fersk sild. løbne aar onfundet en nu meter</p>
*	⊙						
5	4						






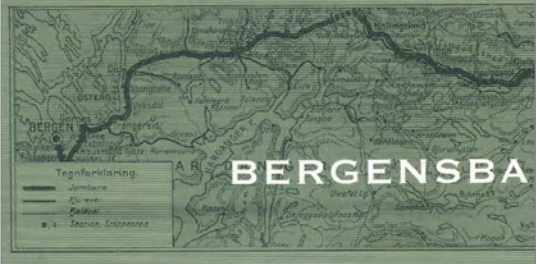
P 004-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>private imprint</p> <p>Mi <i>P 66i</i> E 3 G -</p>	<p>Tram in front of Otto Robsahm office</p> <p>Straßenbahn vor der Niederlassung von Otto Robsahm</p> <p>Tramway devant le bureau de Otto Robsahm</p> <p>Tranvia delante de la sucursal de Otto Robsahm</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>01-2 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1070 268 1205"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>private imprint</p> <p>Mi <i>P 66i</i> E 4 G -</p>	<p>idem with text with lager fonts</p> 	
*	⊙						
5	4						







P 011-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>private imprint STO</p> <p>Mi <i>P 156y</i> E 6 G 110a</p>	<p>Railway days Eisenbahntage Journées de chemin de fer Días ferroviarios</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>01-2 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 1070 312 1209"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>private imprint STO</p> <p>Mi <i>P 156y</i> E 6a G 110b</p>	<p>idem with imprint transported on a historic train on June 8 befördert mit dem Oldtimerzug am 8. Juni transporté en train d'époque le 8 juin transportado en tren antiguo el 8 de junio</p> 	
*	⊙						
5	4						

P 000-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi U 1837 E G 115</p> <p>postens julkort no 4 of 5-2000</p>	<p>Christmas 2000 Taoy train Spielzeugeisenbahn Train jouet Tren de juguete</p> 	
✱	⊙						
5	4						

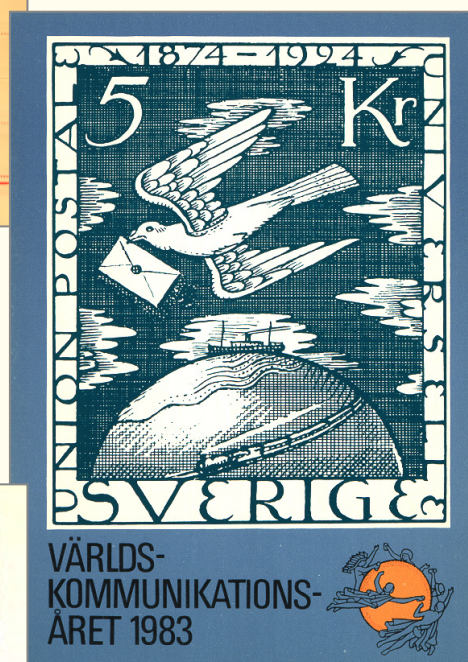
P 000-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01</p> <table border="1" data-bbox="113 1476 268 1610"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi U 1837 E G -</p>	<p>Stamp with railway Briefmarke mit Eisenbahn Timbre poste avec chemin de fer Sello con ferrocarril</p> 	
✱	⊙						
5	4						

P 000-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi U 1837 E - G -</p>	<p>Lokomotives JR1 LWR7 HKR5 DLR 3</p>  	 
✳	⊙						
5	4						

F 999-2005 -	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 C&F</p> <table border="1" data-bbox="113 416 266 555"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi U 1837 E - G -</p>	<p>Bergen Funicular Standseilbahn Bergen Bergen funiculaire Bergen funicular</p>  	 
*	⊙								
5	4								

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Sweden – Schweden – La Suède – Suecia



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.




Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo „Introduction“ antes de trabajar con este capítulo.



Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different



bis 1944

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001		
	002		
	003		
	003	5 Öre	Tree crowns
	004	6 Öre	Tree crowns
	005	5 Öre	Figure 5
	007		
	008	5 Öre	King Gustv V

bis 1944

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001		
	002		
	003		
	015	Postage Paid	Portokort
	016	6 Öre	Tree crowns



P 003-1887-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E Semi 3 G P 003</p>		
*	⊙						
5	4						


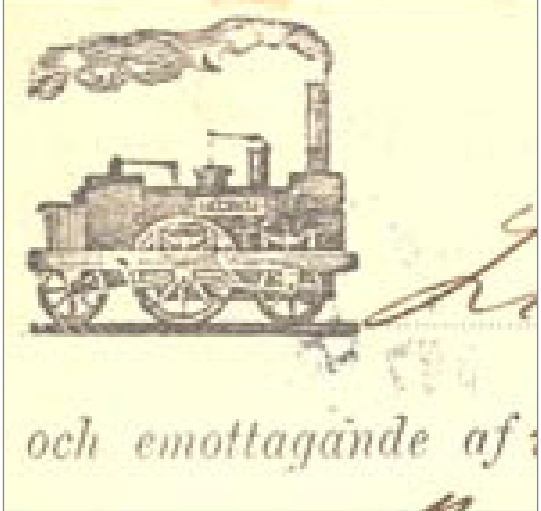



P 003-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Lokomotive on freight avis. No printer's imprint, and avis date „189_“</p>  	  
*	⊙						
5	4						
<p>02 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1234 312 1375"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E Semi 4 G P 003</p>	 	 
*	⊙						
5	4						


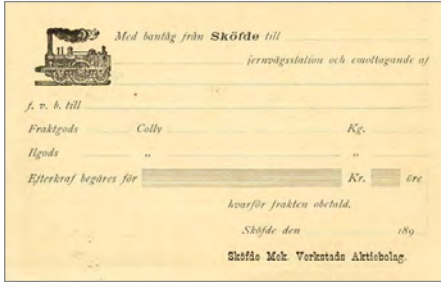

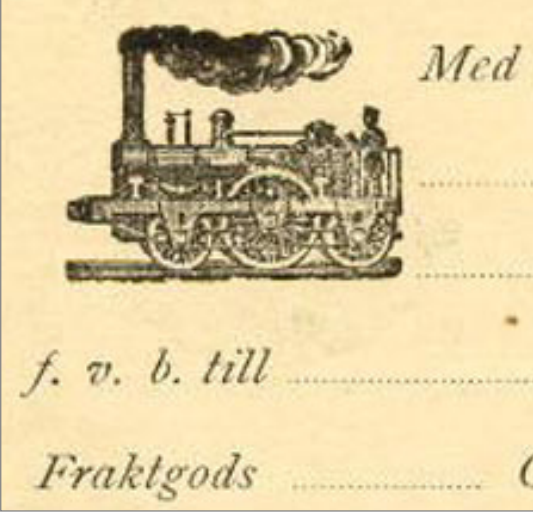


P 003-1893-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Lokomotive on freight avis. No printer's imprint, and avis date „189_“</p> <div data-bbox="475 450 895 725"> </div> <div data-bbox="475 757 895 1043"> </div>	
*	⊙						
5	4						


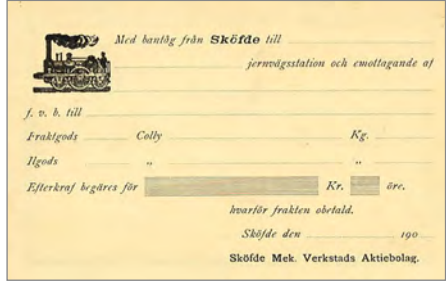

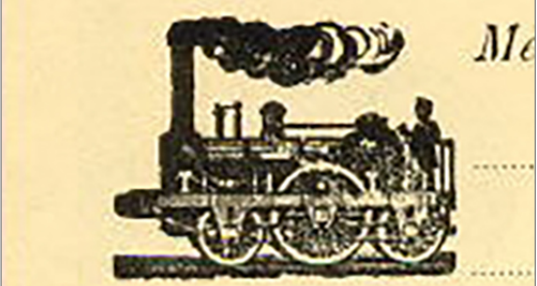



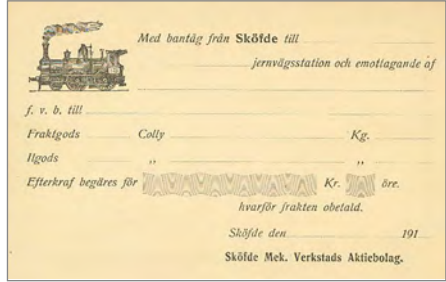
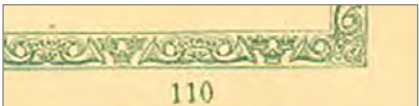
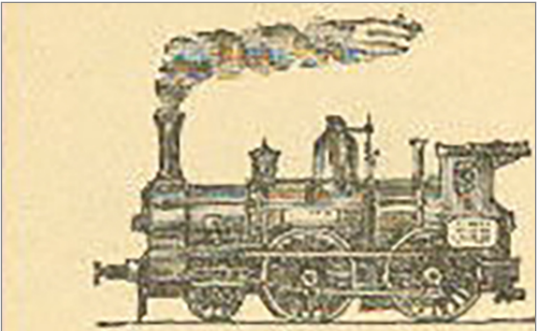
P 003-1897-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\SE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Lokomotive on freight avis. No printer's imprint, and avis date „189_“</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>02 R\SE</p> <table border="1" data-bbox="161 1122 312 1263"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>This card is listed by Eriksson, however, it does not seem a horse tram, but an ordinary horse drawn carriage.</p> 	
*	⊙						
5	4						






P 003-1897-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Lokomotive on freight avis now with „105“ and avis date „190_“</p>  	  <p>f. v. b. till</p> <p>Fraktgods</p> <p>obetald.</p> <p>189</p>
*	⊙						
5	4						







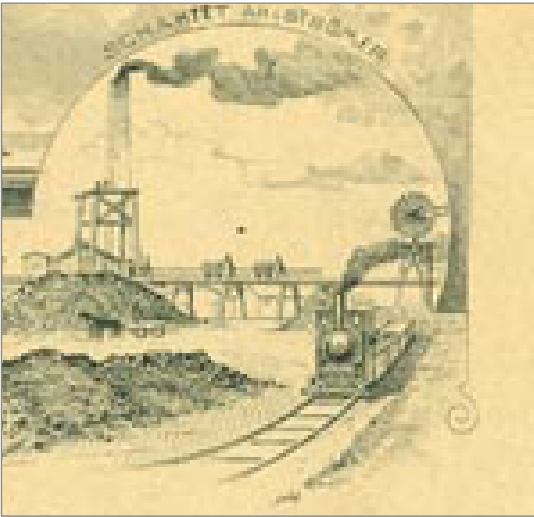
P 003-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Lokomotive on freight avis now with „105“ and avis date „190_“</p>  	  <p><i>f. v. b. till</i></p> <p><i>Fraktgods</i></p> <p><i>betald.</i></p> <p>..... <i>190</i></p>
*	⊙						
5	4						

P 003-1910-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1319 312 1460"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Lokomotive on freight avis now with „110“, avis date „191_“ and locomotive model.</p>  	  <p><i>f. v. b. till</i></p> <p><i>Fraktgods</i></p> <p><i>betald.</i></p> <p>..... <i>191</i></p>
*	⊙						
5	4						








P 004-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Lokomotive on freight avis now with „105“ and avis date „190_“</p>  	
*	⊙						
5	4						






P 005-1897-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P 28 E P 1- G P 003</p>	<p>Stockholm Tram brigde east of the Royal Castle Straßenbahnbrücke östlich des königlichen Schlosses. Pont de tramway à l'est du palais royal. Puente del tranvía al este del palacio real.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>02 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1120 312 1258"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Lokomotive on freight avis. No printer's imprint, and avis date „189_“</p>  	
*	⊙						
5	4						



P 008-1929-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T&B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P 54 E P 2 G P 003 Bo ^H01-0003</p>	<p>Stockholm, Norrbro Trams bridge near the Nordic Museum Straßenbahnbrücke am Nordischen Museum Pont de tramways près du musée du Nord. Tranvias en el museo nordico.</p> 	
✳	⊙								
5	4								
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1182 268 1317"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P 54 E P 3 G P 003 Bo ^H01-0005</p>	<p>Stockholm, Kungsgatan Trams. Straßenbahnen. Tranvias.</p> 	
✳	⊙								
5	4								

P 008-1930-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T§B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P 56 E P 4 G P -</p>	<p>Stockholm, Djugårdsbro Trams bridge near the Nordic Museum</p> <p>Straßenbahnbrücke am Nordischen Museum</p> <p>Pont de tramways près du musée du Nord.</p> <p>Tranvías en el museo nordico.</p> 	
✳	⊙								
5	4								

This card exists with different background colours

P 000-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RSP</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P 97 E P 5 G P 003</p>	<p>Said to be workers on an open rail-way waggon. Angeblich Arbeiter auf einem offenen Güterwagen.</p>   <p>Denna monumentalmålning finns på fönstret i postkontorets hall i Centralpost- kontoret i Stockholm. Konstnären var Carl Wilhelmson (1866 – 1928). Målningen, som fullbordades 1907, har som motiv arbets- liv på Skepparens. En bäst dragen post- vagn finns på kajen. Den vita passagerar- kajen har flaggerna hissade. Man skymtar master och rår av seppelfartyg. I bakgrun- den syns Katarinalerret.</p>	<p>Apparemment, des ouvriers sur un wagon de marchandises ouvert. Al parecer, trabajadores en un vagón de mercancías abierto.</p> 
✳	⊙						
5	4						

P 000-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R§X</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P 96 E P 6 G P 003</p>	<p>Railway station post box: Tömmes 5 minuter innan postbärande spårlags avgång Emptied 5 minutes before the departure of a mail carrying train Wird 5 Minuten vor der Abfahrt jedes Post befördernden Zuges geleert. Vidée 5 minutes avant le départ de chaque train transportant du courrier Vaciata 5 minutos antes de la salida de cada tren que transporte correo.</p> 	
*	⊙								
5	4								

A 000-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T§O</p> <table border="1" data-bbox="159 1435 312 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi LF 5 E P 7 G P 003</p>	<p>1907 tram post box Straßenbahnbriefkasten Boîte aux lettres du tramway Buzón de tranvía</p> 	
*	⊙								
5	4								

P 000-1983-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

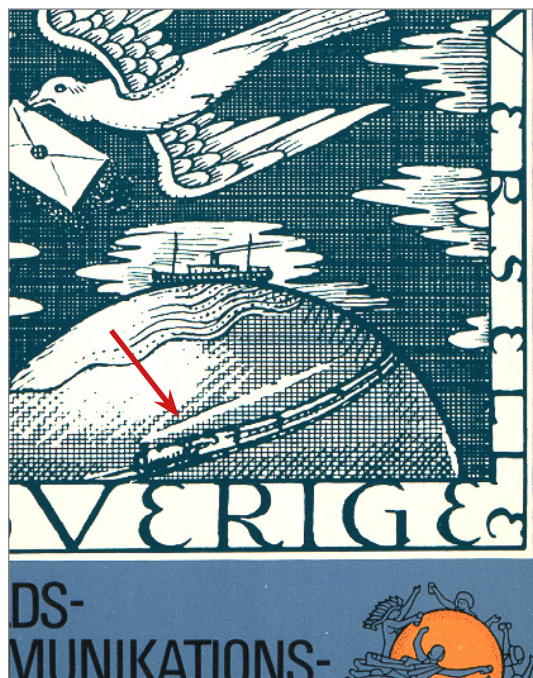
Detail

01
R5E

*	⊙
5	4




Mi P 106
E P 8
G P 003

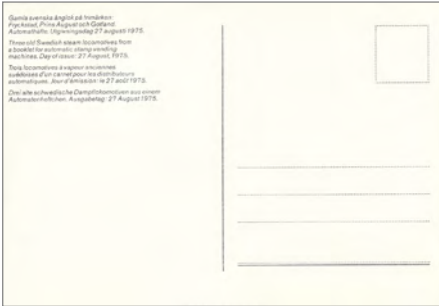

100 years UPU



P 000-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$W, R\$P</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P 107 E P 9 G P 003</p>	<p>Clerks in the mail waggon Postbeamte im Postwagen Des postiers dans le wagon postal Trabajadores postales en la furgoneta del correo</p>  	 
✳	⊙								
5	4								
<p>02 R\$T, R\$L</p> <table border="1" data-bbox="159 1245 312 1384"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>--</p> <p>Mi P 108 E P 10 G P 003</p>	<p>Stockholm Railway tracks on the bridge between central station and Södermalm Eisenbahnlinie zwischen Hbf und Södermalm Ligne de chemin de fer entre gare centrale et Södermalm Línea ferroviaria entre la estación principal y Södermalm</p> 	 
✳	⊙								
5	4								

P 000-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$P</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P 109 E P 11 G P 003</p>	<p>Sweds in the world, John Eriksson Constructor of the steam engine „Novelty“</p> <p>Konstrukteur der Dampflokomotive „Novelty“</p> <p>Concepteur de la locomotive à vapeur « Nouveauté »</p> <p>Diseñador de la locomotora de vapor “Novedad”</p> <div data-bbox="466 654 906 958"> </div> <div data-bbox="466 967 785 1415"> </div>	
*	⊙								
5	4								

P 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T♯T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi DPB 7ii E P 13 G P 003</p>	<p>Tram tracks in Vasagatan Straßenbahnschienen i.d. Vasagatan Vois de tramway en Vasagatan Vías de tranvía en Vasagatan</p> 	
✱	⊙						
5	4						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1205 312 1341"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙	-	10	<p>-</p> <p>Mi DPB 7i E P - G P -</p>	<p>idem with philatelic service front side printing</p> 	
✱	⊙						
-	10						

F 999-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RSE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Postverkets Dryckeri 1975</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>100 years UPU</p>  <p><small>Svensk svenska ångtåg och trolleybuss Först uttryckt 27 augusti 1975. Autorenthufu: Uppgörelsen 27 augusti 1975. Först uttryckt 27 augusti 1975. Autorenthufu: Uppgörelsen 27 augusti 1975. Först uttryckt 27 augusti 1975. Autorenthufu: Uppgörelsen 27 augusti 1975. Först uttryckt 27 augusti 1975. Autorenthufu: Uppgörelsen 27 augusti 1975.</small></p>	
*	⊙						
5	4						

F 999-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RSE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Postverkets Dryckeri 1983</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>100 years UPU</p> 	
*	⊙						
5	4						

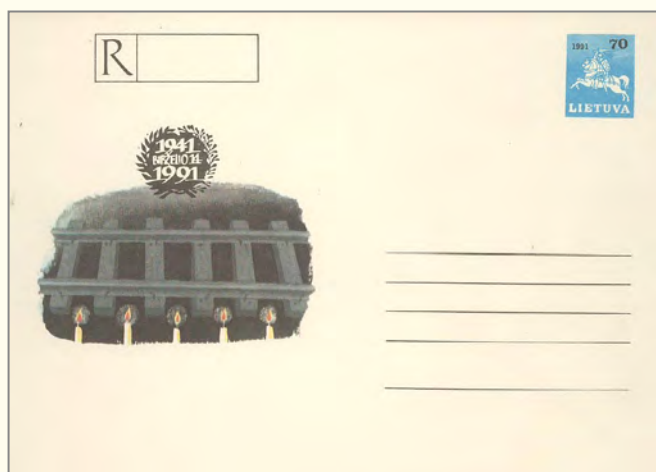
Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

The Baltics

Estonia – Estland – Estonie – Estonia

Latvia – Lettland – Lettonie – Letonia

Lithuania – Litauen – Lituanie – Lituania



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

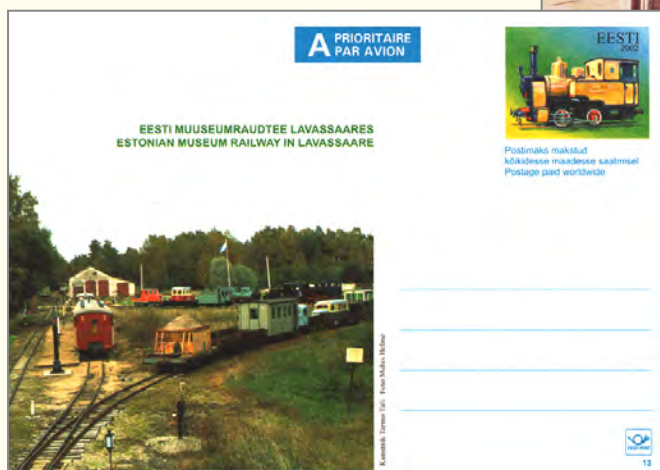
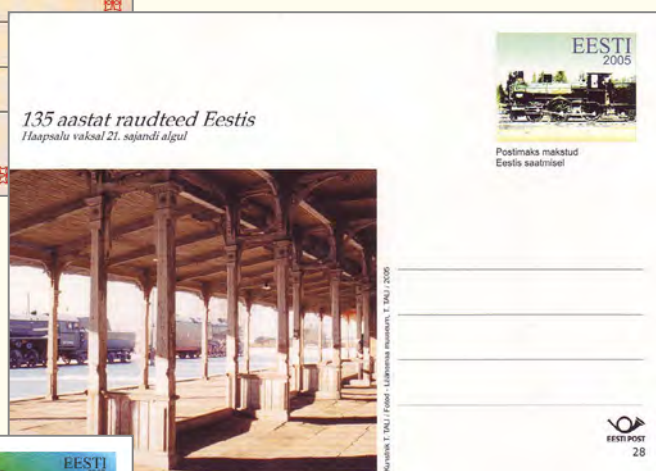
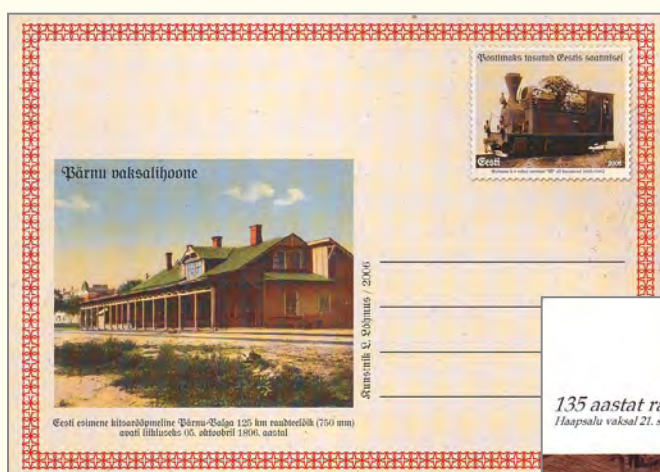
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Estonia – Estland – Estonie – Estonia



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo „Introduction“ antes de trabajar con este capítulo.



On March 30, 1990, Estonia declared itself a republic and in a referendum on March 3, 1991, more than three quarters of those eligible to vote voted for independence. On August 20, 1991, the Supreme Council declared full independence from the Soviet Union. This recognized Estonia's independence on September 6, 1991. Estonia thus restored its sovereignty after a process of breaking away from the Soviet Union that lasted several years.

In the transition period from 1990 to 1993, former USSR postal stationery was used by applying additional hand stamps. Practically all USSR postal stationery from the last few years can be found, so cataloging is not necessary here. Examples of such stamps are shown above.

Am 30. März 1990 erklärte Estland sich zur Republik und in einer Volksabstimmung stimmten mehr als drei Viertel der Wahlberechtigten am 3. März 1991 für die Unabhängigkeit. Am 20. August 1991 erklärte der Oberste Rat die volle Unabhängigkeit von der Sowjetunion. Diesen erkannte die Unabhängigkeit Estlands am 6. September 1991 an. Estland stellte damit nach einem mehrjährigen Prozess der Loslösung von der Sowjetunion seine Souveränität wieder her.

In der Übergangszeit von 1990 bis 1993 wurden ehemalige Ganzsachen der UdSSR verwendet, indem ergänzende Handstempel aufgebracht wurden. Es können praktisch alle Ganzsachen der UdSSR der letzten Jahre vorkommen, so dass hier von einer Katalogisierung abgesehen werden muss. Beispiele für solche Stempel sind oben abgebildet.

Le 30 mars 1990, l'Estonie s'est déclarée république et lors d'un référendum le 3 mars 1991, plus des trois quarts des électeurs éligibles ont voté pour l'indépendance. Le 20 août 1991, le Conseil suprême a déclaré l'indépendance totale de l'Union soviétique. L'indépendance de l'Estonie a été reconnue le 6 septembre 1991. L'Estonie a ainsi retrouvé sa souveraineté après un processus de rupture avec l'Union soviétique qui a duré plusieurs années.

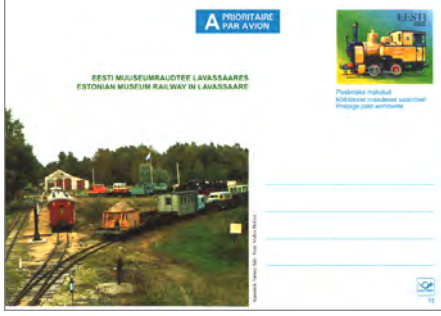


Au cours de la période de transition de 1990 à 1993, les entiers postaux de l'ex-URSS ont été utilisés en appliquant des timbres manuels supplémentaires. On peut trouver pratiquement tous les entiers postaux de l'URSS des dernières années, le catalogue n'est donc pas nécessaire ici. Des exemples de tels timbres sont présentés ci-dessus.




El 30 de marzo de 1990, Estonia se declaró república y en un referéndum celebrado el 3 de marzo de 1991, más de las tres cuartas partes de los votantes votaron a favor de la independencia. El 20 de agosto de 1991, el Consejo Supremo declaró la plena independencia de la Unión Soviética. Este reconoció la independencia de Estonia el 6 de septiembre de 1991. Estonia restableció así su soberanía tras un proceso de ruptura con la Unión Soviética que duró varios años.

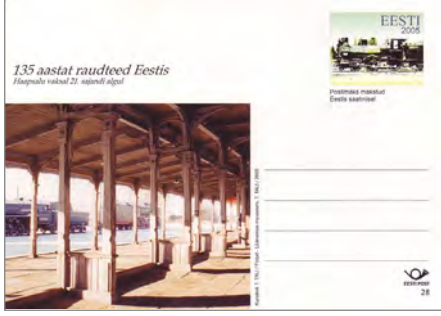

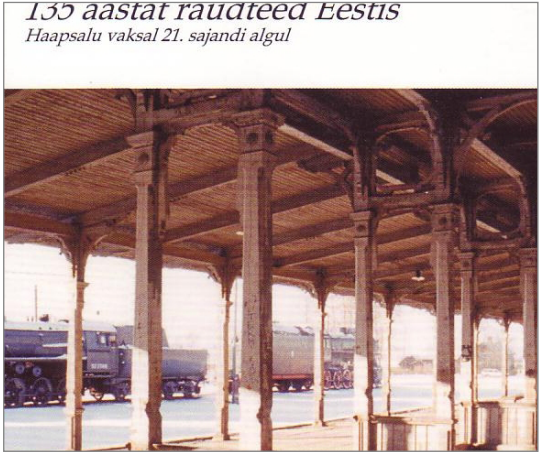
En el período de transición de 1990 a 1993, se utilizó material postal de la antigua URSS aplicando sellos manuales adicionales. Se puede encontrar prácticamente todo el material postal de la URSS de los últimos años, por lo que no es necesario catalogarlo aquí. Arriba se muestran ejemplos de tales sellos.



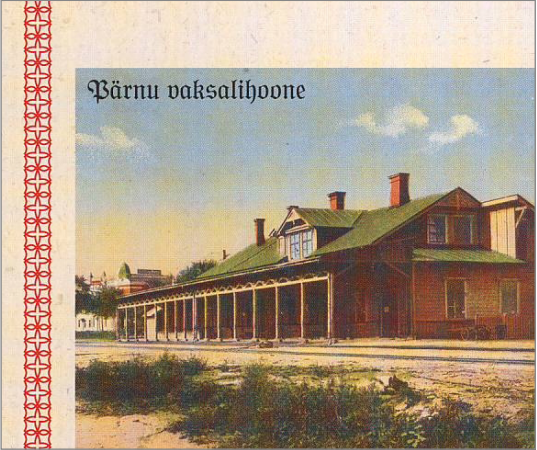

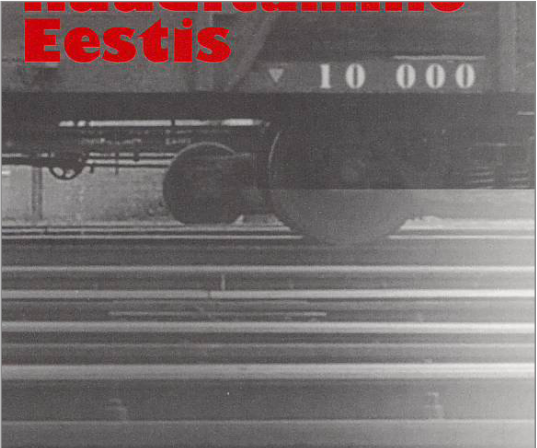
The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos



	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different



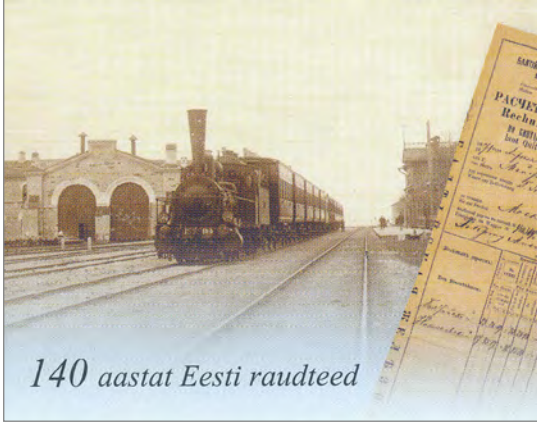
P 000-2002-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>EESTI POST 13</p> <p>Mi LP 5 E - G -</p> <p>World wide postage paid</p>	<p>Lavassaare Estonian Railway Museum. Estnisches Eisenbahnmuseum. Musée ferroviaire estonien. Museo del Ferrocarril de Estonia.</p>  	 <p>EESTI MUUSEUMRAUDTEE LAVASSAARE ESTONIAN MUSEUM RAILWAY IN LAVASSAARE</p> <p>back side: 1912 Steam train on a bridge near Türi. Dampfbzug auf einer Brücke bei Türi. Train à vapeur sur un pont près de Türi. Tren de vapor en un puente cerca de Türi.</p>
✳	⊙								
5	5								

P 000-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, RL\$</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>EESTI POST 15</p> <p>Mi P 49 E - G -</p> <p>World wide postage paid</p>	<p>100 years Valga - Mõniste - Gulbene - Plavinas Opening the narrow gauge railway line. Eröffnung der Schmalspureisen- bahnlinie. Ouverture de la ligne ferroviaire à voie étroite. Inauguración de la línea ferroviaria de vía estrecha.</p>  	 <p>back side: Steam train on that line. Dampfung auf dieser Strecke. Train à vapeur sur cet itinéraire. Tren de vapor en esta ruta.</p>
✳	⊙						
4	4						

P 000-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>EESTI POST 28</p> <p>Mi P 57 E - G 081/6</p> <p>Domestic postage paid</p>	<p>135 years Estonian Railways. Estnische Eisenbahn. Chemin de fer estonien Ferrocarril de Estonia.</p>  	 <p>back side: Haapsalu station. Bahnhof Haapsalu. Gare de Haapsalu. Gara Haapsalu.</p>
✳	⊙								
4	4								

P 000-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>EESTI POST 34</p> <p>Mi P 60 E - G -</p> <p>Domestic postage paid</p>	<p>110 years Pärnu - Valga Opening the narrow gauge railway line.</p> <p>Eröffnung der Schmalspureisenbahnlinie.</p> <p>Ouverture de la ligne ferroviaire à voie étroite.</p> <p>Inauguración de la línea ferroviaria de vía estrecha.</p>  	 <p>Pärnu vaksalihoone</p> <p>back side: Mõisküla A steam train arrives from Balgas. Ein Dampfzug von Balgas trifft ein. Un train à vapeur arrive de Balgas. Llega un tren a vapor de Balgas.</p>
*	⊙								
4	4								
<p>02 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1350 312 1489"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	<p>EESTI POST 31</p> <p>Mi P 59 E - G -</p> <p>Domestic postage paid</p>	<p>65 years Deportation from Estonia - wagon Deportation aus Estland - Waggon Expulsion d'Estonie - wagon Deportación de Estonia - vagón</p> 	 <p>Eestis 10 000</p>
*	⊙								
3	3								

P 000-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 T§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	EESTI POST 45 Mi P 67 E - G - Domestic postage paid	120 years Tallin tram Straßenbahn (Reval) Tramway Tranvia 	
*	⊙								
4	4								

P 000-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 R§E, R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	EESTI POST 84 Mi P - E - G - Domestic postage paid	135 years Estonian Railways. Estnische Eisenbahn. Chemin de fer estonien Ferrocarril de Estonia.  	 <p>back side: Steam train on a bridge. Dampfung auf einer Brücke. Train à vapeur sur un pont. Tren de vapor en un puente.</p>
*	⊙								
4	4								

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Latvia – Lettland – Lettonie – Letonia

Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.



On May 4, 1990, the Supreme Council of the Latvian Soviet Socialist Republic (LSSR) decided to “restore independence”. However, it took until August 21, 1991, not until the collapse of the Soviet Union, for Latvia to truly become independent.

In the transition period from 1990 to 1993, former USSR postal stationery was used and additional hand stamps were applied. Practically all USSR postal stationery from the last few years can be found, so cataloging is not necessary here. Examples of such stamps are shown above.

Am 4. Mai 1990 beschloss der Oberste Rat der Lettischen Sozialistischen Sowjetrepublik (LSSR) die „Wiederherstellung der Unabhängigkeit“. Es dauerte jedoch bis zum 21. August 1991, das heißt bis zum Zerfall der Sowjetunion bis Lettland wirklich selbstständig wurde.

In der Übergangszeit von 1990 bis 1993 wurden ehemalige Ganzsachen der UdSSR verwendet, indem ergänzende Handstempel aufgebracht wurden. Es können praktisch alle Ganzsachen der UdSSR der letzten Jahre vorkommen, so dass hier von einer Katalogisierung abgesehen werden muss. Beispiele für solche Stempel sind oben abgebildet.

Le 4 mai 1990, le Conseil suprême de la République socialiste soviétique de Lettonie (LSSR) a décidé de « restaurer l’indépendance ». Cependant, il a fallu attendre le 21 août 1991, juste avant l’effondrement de l’Union soviétique, pour que la Lettonie devienne véritablement indépendante.

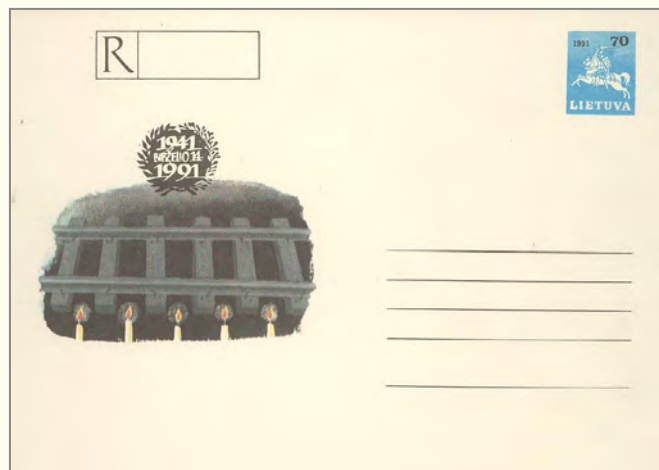
Au cours de la période de transition de 1990 à 1993, les entiers postaux de l’ex-URSS ont été utilisés en appliquant des timbres manuels supplémentaires. On peut trouver pratiquement tous les entiers postaux de l’URSS des dernières années, le catalogue n’est donc pas nécessaire ici. Des exemples de tels timbres sont présentés ci-dessus.

El 4 de mayo de 1990, el Consejo Supremo de la República Socialista Soviética de Letonia (LSSR) decidió “restaurar la independencia”. Sin embargo, hubo que esperar hasta el 21 de agosto de 1991, justo antes del colapso de la Unión Soviética, para que Letonia se independizara verdaderamente.

En el período de transición de 1990 a 1993, se utilizó material postal de la antigua URSS aplicando sellos manuales adicionales. Se puede encontrar prácticamente todo el material postal de la URSS de los últimos años, por lo que no es necesario catalogarlo aquí. Arriba se muestran ejemplos de tales sellos.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Lithuania – Litauen – Lituanie– Lituania



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

In 1990, as part of Perestroika, Lithuania became the first union republic of the Soviet Union to declare itself a sovereign state. In a referendum on February 8, 1991, they voted “yes” to the country’s independence. In the referendum on February 8, 1991, Lithuanians voted for independence by more than 90%.

In the transition period from 1990 to 1993, former USSR postal stationery was used by applying additional hand stamps. Practically all USSR postal stationery from the last few years can be found, so cataloging is not necessary here. Examples of such stamps are shown above.

Im Zuge von Perestrojka erklärte sich Litauen 1990 als erste Unionsrepublik der Sowjetunion zum souveränen Staat. In einer Volksabstimmung am 8. Februar 1991 ihr „Ja“ zur Unabhängigkeit des Landes. In der Volksabstimmung vom 8. Februar 1991 erklärten sich die Litauer mit mehr als 90 % für die unabhängig.


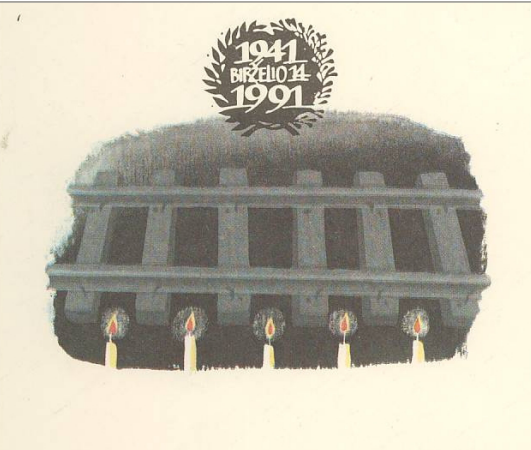
In der Übergangszeit von 1990 bis 1993 wurden ehemalige Ganzsachen der UdSSR verwendet, indem ergänzende Handstempel aufgebracht wurden. Es können praktisch alle Ganzsachen der UdSSR der letzten Jahre vorkommen, so dass hier von einer Katalogisierung abgesehen werden muss. Beispiele für solche Stempel sind oben abgebildet.

En 1990, dans le cadre de la Perestroïka, la Lituanie est devenue la première république fédérée de l’Union soviétique à se déclarer État souverain. Lors d’un référendum le 8 février 1991, ils ont voté « oui » à l’indépendance du pays. Lors du référendum du 8 février 1991, les Lituanais se sont déclarés indépendants à plus de 90 %.

Au cours de la période de transition de 1990 à 1993, les entiers postaux de l’ex-URSS ont été utilisés en appliquant des timbres manuels supplémentaires. On peut trouver pratiquement tous les entiers postaux de l’URSS des dernières années, le catalogage n’est donc pas nécessaire ici. Des exemples de tels timbres sont présentés ci-dessus.

En 1990, como parte de la Perestroika, Lituania se convirtió en la primera república unida de la Unión Soviética en declararse estado soberano. En un referéndum el 8 de febrero de 1991, votaron “sí” a la independencia del país. En el referéndum del 8 de febrero de 1991, los lituanos se declararon independientes en más del 90%.

En el período de transición de 1990 a 1993, se utilizó material postal de la antigua URSS aplicando sellos manuales adicionales. Se puede encontrar prácticamente todo el material postal de la URSS de los últimos años, por lo que no es necesario catalogarlo aquí. Arriba se muestran ejemplos de tales sellos.

U 001-1991-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	5	<p>-</p> <p>Mi EU 1 E - G -</p> <p>Registered</p>	<p>50th anniversary Deportation from the Baltics by train</p> <p>Deportation aus dem Baltikum mit der Eisenbahn</p> <p>Déportation des pays baltes par chemin de fer</p> <p>Deportación de los países bálticos</p> 	
✳	⊙								
10	5								

