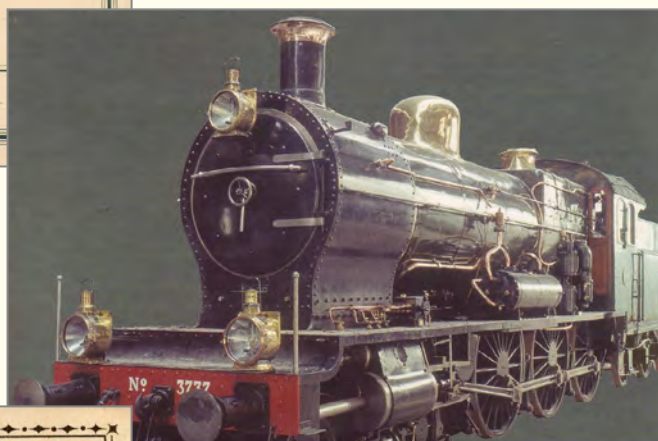


Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Be-Ne-Lux



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica



The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos





1871 - 1910

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	5 c	Figure. Ziffer, chiffre, dígito
reserved for future findings	002		
	003	10 c	King Leopold II König Leopold II Roi Leopold II Rey Leopold II
reserved for future findings	004		
	005		
	006	10 c	Allegorical representation Allegorische Darstellung Représentation allégorique Representación alegórica
	007		
-1 -2 -3			
	008	15 c 5c on 15c 10 c on 15c	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I
	009	30 c 5c on 30c 10 c on 30c	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I

1922 - 1929

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		021	15 C	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I
		022	20 C	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I
		023	30 C	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I
		024	35 C	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I
		025	40 C	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I
		026	60 C	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I
		027	35 C	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion hérauldique León heráldico
		028	50 C	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion hérauldique León heráldico
		029	1 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion hérauldique León heráldico





1930 - 1933

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	031	35 c	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I
	032	40 c	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I
	033	50 c	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I
	034	1 F	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I

1934 - 1939

  	035	25 c	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I including revaluation overprints inklusive Überdrucke mit neuen Werten y compris les surimpressions avec de nouvelles valeurs incluyendo sobreimpresiones con nuevos valores
   	036	50 c	King Albert I König Albert I Roi Albert I Rey Albert I including revaluation overprints inklusive Überdrucke mit neuen Werten y compris les surimpressions avec de nouvelles valeurs incluyendo sobreimpresiones con nuevos valores

1936 -1950

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	041	35 C	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	042	40 C	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	043	50 C	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	044	65 C	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	045	75 C	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	046	90 C	Heraldik Lion Heraldischer L�owe Lion héraldique León heráldico
	047	1 F	Heraldik Lion Heraldischer L�owe Lion héraldique León heráldico
	048	1,75 F	Heraldik Lion Heraldischer L�owe Lion héraldique León heráldico
	049	2 F	Heraldik Lion Heraldischer L�owe Lion héraldique León heráldico

1951 - 1983

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		051	30 C	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
		052	90 C	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
		053	1,20 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
		054	1,50 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
		055	2 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
		056	2,50 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
		057	3,50 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
		058	4 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
		059	5 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico

1984 - today

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	061	5 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	062	6 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	063	6,50 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	064	7 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	065		
	066		
	067	17F	King Albert II König Albert II Roi Albert II Rey Albert II
	099		Mechanical postage paid stamp Freistempel

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres commémoratifs, Sellos conmemorativos


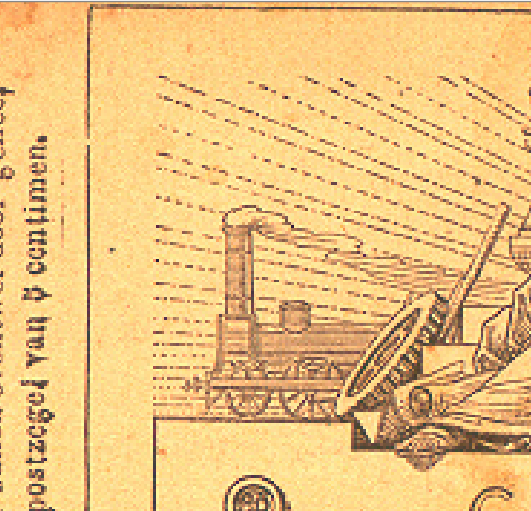
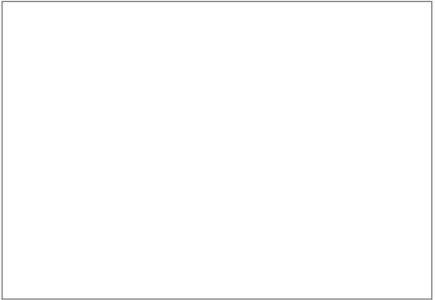
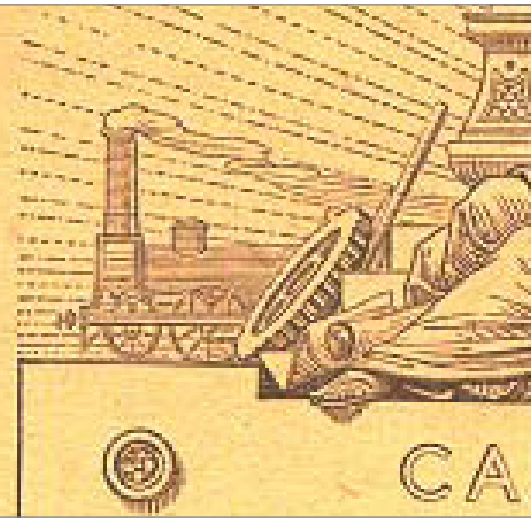

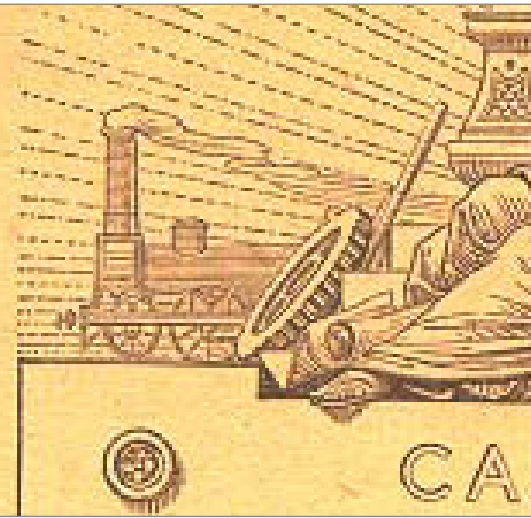
CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
000		all different

 Belgique - België	 Belgique - België	 Belgique - België	 België - Belgique	 België - Belgique
000-1988	000-1991	000-1991	000-1991	000-1991
 Belgique - België	 België - Belgique	 Belgique - België	 België - Belgique	 België - Belgique
000-1991	000-1991	000-1991	000-1991	000-1991
 Belgique - België	 België - Belgique	 Belgique - België	 België - Belgique	 Belgique - België
000-1991	000-1991	000-1991	000-1991	000-1991
 Belgique - België	 België - Belgique	 België - Belgique	 Belgique - België	 Belgique 14
000-1991	000-1991	000-1991	000-1991	000-1991
 BELGIË - BELGIQUE	 BELGIË - BELGIQUE	 BELGIË - BELGIQUE	 BELGIË - BELGIQUE	 BELGIË - BELGIQUE
000-2000	000-2001	000-2003	000-2003	000-2004
 BELGIË - BELGIQUE	 BELGIË - BELGIQUE	 BELGIË - BELGIQUE		
000-2006	000-2010	000-2013		



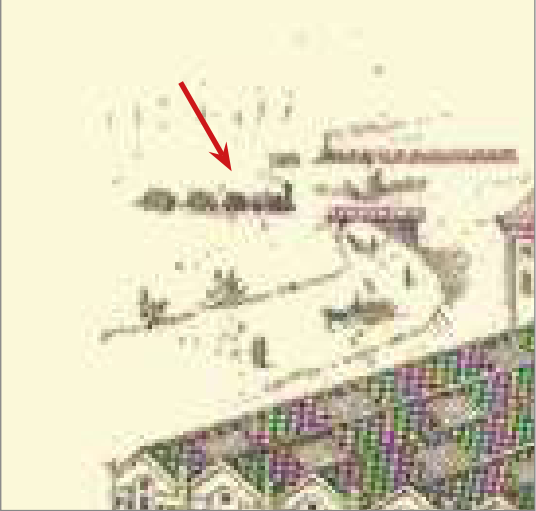
BE I

Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes



P 001-1871-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R§E</p> <table border="1" data-bbox="161 371 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>15</td> </tr> </table>	✱	⊙	50	15	<p>-</p> <p>Mi P 1 E P G PP 001/1</p>	<p>Early steam locomotive Frühe Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor</p> 	
✱	⊙						
50	15						
<p>01-2 R§E</p> <table border="1" data-bbox="161 916 312 1055"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>15</td> </tr> </table>	✱	⊙	50	15	<p>-</p> <p>Mi P 2 E P G PP 001/2</p>	<p>idem with cut off left and right margin Mit abgeschnittenem linken und rechten Rand Avec bords coupés gauche et droit Con bordes cortados a izquierda y derecha.</p> 	
✱	⊙						
50	15						
<p>01-3 R§E</p> <table border="1" data-bbox="161 1527 312 1666"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>15</td> </tr> </table>	✱	⊙	50	15	<p>-</p> <p>Mi P 3 E P G PP 001/3</p>	<p>idem without remarks in the left and right margin Ohne Bemerkungen im linken und rechten Rand Sans commentaires dans les marges gauche et droite Sin comentarios en los márgenes izquierdo y derecho</p> 	
✱	⊙						
50	15						



U 003-1878-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="114 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙	200	100	<p>-</p> <p>Mi P 18 E P G PP 002</p>	<p>Train in factory Zug in der Fabrik Train dans l'usine Tren en la fábrica</p>  	
*	⊙						
200	100						

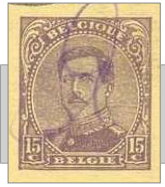


Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica
 10c Allegorical railway representation

BE - 13

© 2023 M. Bockisch

P 006-1897-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>50</td> </tr> </table>	✳	⊙	15	50	<p>-</p> <p>Mi P 18 E P G P 003</p>	<p>Early steam locomotive Frühe Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora a vapor</p> <div data-bbox="512 474 944 741"> <p>AVIS DE RÉCEPTION KENNISGEVING VAN ONTVANG</p> <p>(Cet avis est à l'usage de l'expéditeur de l'envoi. — Dit avis est à l'usage de l'expéditeur de l'envoi.)</p> <p>1) <i>M</i></p> <p>Cette inscription peut être faite par l'expéditeur de l'envoi. — Dit avis est à l'usage de l'expéditeur de l'envoi.</p> <p>(1) Adresse de l'expéditeur de l'envoi. (Voir Note B sur le verso.) (2) Adresse de l'expéditeur des paquets. (Voir Note B sur le verso.)</p> </div> <div data-bbox="512 748 944 1016"> <p>CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT BELGE. — BELGISCHE STAATSSPOORWEGEN</p> <p>M</p> <p>J'ai l'honneur de vous informer de ce que l'envoi de ...</p> <p>(1) que vous avez reçu à la station de ... le ...</p> <p>pour être expédié au tarif N° ... à l'adresse de M ...</p> <p>à tel titre que destination de ...</p> <p>Le Chef de station. — De Statio-overste,</p> <p>2) Les instructions données en votre faveur, à l'exception de la date de livraison, sont remplies par l'expéditeur.</p> <p>(1) Nature de la marchandise. — Aard der goederen.</p> </div>	
✳	⊙						
15	50						







P 008-1921-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>private imprint</p> <p>Mi P 14-01 E P G SP 005/1</p>	<p>Belgium State Railways and Steamboat Company logo Logo der Belgischen Staatseisenbahn und Dampfbootgesellschaft Logo de la Société Nationale des Chemins de Fer et des Bateaux à Vapeur de Belgique Logotipo de la Compañía Estatal Belga de Ferrocarriles y Barcos de Vapor</p>  	
*	⊙						
15	15						
<p>01-2 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 1444 268 1585"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 16-01 E P G SP 007/1</p>	<p>idem overprinted 5 cent</p>	
*	⊙						
15	15						
<p>01-3 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 1742 268 1883"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 17-01 E P G SP 007/1</p>	<p>idem overprinted 10 cent</p>	
*	⊙						
15	15						



Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica
15c King Leopold II

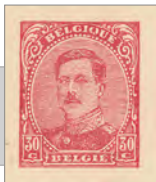
BE - 15

© 2023 M. Bockisch

P 008-1921-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02-1 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 14-02 E P G SP 005/2</p>	<p>Belgium State Railways and Steamboat Company logo</p> <p>Logo der Belgischen Staatseisenbahn und Dampfbootgesellschaft</p> <p>Logo de la Société Nationale des Chemins de Fer et des Bateaux à Vapeur de Belgique</p> <p>Logotipo de la Compañía Estatal Belga de Ferrocarriles y Barcos de Vapor</p> 	
*	⊙						
15	15						
<p>02-2 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 1043 312 1178"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 16-02 E P G SP 009/1</p>	<p>idem overprinted 5 cent</p>	
*	⊙						
15	15						
<p>02-3 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 1341 312 1476"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 17-02 E P G SP 009/1</p>	<p>idem overprinted 10 cent</p>	
*	⊙						
15	15						





P 009-1921-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>private imprint</p> <p>Mi P 14-01 E P G SP 006/1</p>	<p>Belgium State Railways and Steamboat Company logo Logo der Belgischen Staatseisenbahn und Dampfbootgesellschaft Logo de la Société Nationale des Chemins de Fer et des Bateaux à Vapeur de Belgique Logotipo de la Compañía Estatal Belga de Ferrocarriles y Barcos de Vapor</p>  	
*	⊙						
15	15						
<p>01-2 R5O</p> <table border="1" data-bbox="111 1444 263 1579"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 16-01 E P G SP 007/1</p>	<p>idem overprinted 5 cent</p>	
*	⊙						
15	15						
<p>01-3 R5O</p> <table border="1" data-bbox="111 1747 263 1881"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 17-01 E P G SP 007/1</p>	<p>idem overprinted 10 cent</p>	
*	⊙						
15	15						



Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica
30c King Leopold II

BE - 17

© 2023 M. Bockisch

P 009-1921-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02-1 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 15-02 E P G SP 006/2</p>	<p>Belgium State Railways and Steamboat Company logo</p> <p>Logo der Belgischen Staatseisenbahn und Dampfbootgesellschaft</p> <p>Logo de la Société Nationale des Chemins de Fer et des Bateaux à Vapeur de Belgique</p> <p>Logotipo de la Compañía Estatal Belga de Ferrocarriles y Barcos de Vapor</p> 	
*	⊙						
15	15						
<p>02-2 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="161 1043 312 1178"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 18-02 E P G SP 008/1</p>	<p>idem overprinted 5 cent</p>	
*	⊙						
15	15						
<p>02-3 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="161 1339 312 1473"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 19-02 E P G SP 010/1</p>	<p>idem overprinted 10 cent</p>	
*	⊙						
15	15						







P 028-1933-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	<p>PUBLIBEL 18</p> <p>Mi P 158 E - G P 018/1</p>	<p>BRUSSELS Tram near Porte de Hal Straßenbahn nahe der Porte de Hal Tramway près de la Porte de Hal- Tranvía cerca de Porte de Hal</p> 	
*	⊙								
20	20								

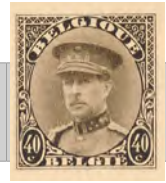


Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica
35c King Albert I

BE - 19

© 2023 M. Bockisch

P 031-1930-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>- R\$O</p> <p>Mi P 161 E - G P - Bo ^H01-1008</p>	<p>ANTWERPEN - ANVERS Rail-bound cranes in the port Schienengebundene Kräne im Hafen Grues sur rails dans le port Grúas sobre carriles en el puerto</p> 	 <p>ANTWERPEN - ANV (De Reede - La Rad</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 925 312 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>-</p> <p>Mi P 161 E - G P - Bo ^H01-1023</p>	<p>CHARLEROI Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	 <p>CHAR</p>
*	⊙						
5	5						



P 032-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 R\$W, R\$O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	- Mi P 165 E - G P 013 Bo ^H 03-3004	ANTWERPEN - ANVERS Rail-bound cranes in the port Schienengebundene Kräne im Hafen Grues sur rails dans le port Grúas sobre carriles en el puerto	
*	⊙								
5	5								

The cards are also known with a 5c or 10c upfranking stamp:

Die Karten existieren auch mit einem 5c oder 10c Aufwertungsstempel:

Les cartes existent aussi avec un timbre de revalorisation 5c ou 10c:

Las tarjetas también existen con un sello de revalorización de 5c o 10c:








Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica
35c King Albert I

BE - 21
© 2023 M. Bockisch

P 033-1932-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 T&E <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙	5	5	- Mi P 168 E - G P 013 Bo ^H 06-4010	ANTWERPEN - ANVERS Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	
*	⊙						
5	5						


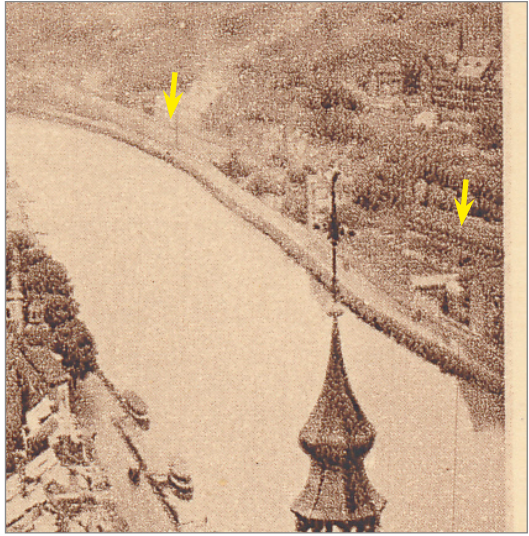




P 034-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>-</p> <p>Mi P 166 E - G P 012 Bo ^H08-1008</p>	<p>ANTWERPEN - ANVERS Rail-bound cranes in the port Schienengebundene Kräne im Hafen Grues sur rails dans le port Grúas sobre carriles en el puerto</p> 	 <p>1^{re} Série 1^{re} Reek</p>
*	⊙						
5	5						
<p>01-2 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 896 268 1037"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>-</p> <p>Mi P 166 E - G P - Bo ^H08-2004</p>	<p>idem 2nd printing</p>	 <p>2^e Série - 2^{de} Reek</p>
*	⊙						
5	5						



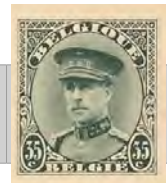
Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica
35c King Albert I


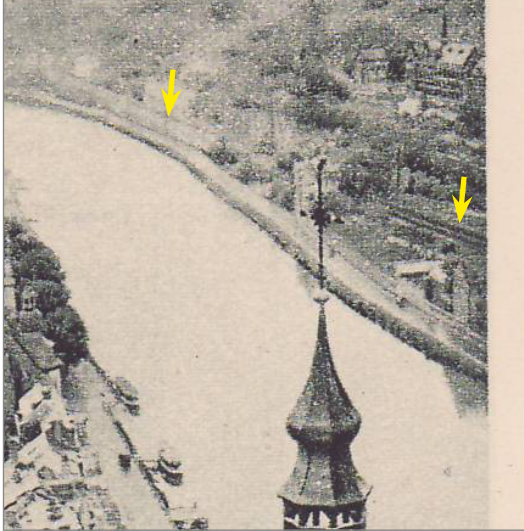



BE - 23
© 2023 M. Bockisch

P 035-1934-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01-1 R§L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	-	DINANT Railway line along river Meuse Eisenbahnstrecke entlang der Maas Itinéraire ferroviaire le long de la Meuse Ruta ferroviaria a lo largo del Mosa 	
*	⊙								
5	5								
01-2 R§L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	-	idem 35c + 25 on 25c sold at 35c	
*	⊙								
5	5								
01-3 R§L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	-	idem 50c + 25 on 25c sold at 50c	
*	⊙								
5	5								

The cards are also known with a 5c or 10c upfranking stamp:
 Die Karten existieren auch mit einem 5c oder 10c Aufwertungsstempel:
 Les cartes existent aussi avec un timbre de revalorisation 5c ou 10c:
 Las tarjetas también existen con un sello de revalorización de 5c o 10c:





P 036-1934-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01-1 R\$L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	-	DINANT Railway line along river Meuse Eisenbahnstrecke entlang der Maas Itinéraire ferroviaire le long de la Meuse Ruta ferroviaria a lo largo del Mosa 	
*	⊙						
5	5						
01-2 R\$L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	-	idem 35c + 25 on 50c only „50“ left crossed out sold with 25c surcharge 	
*	⊙						
5	5						
01-3 R\$L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	-	idem 35c + 25 on 50c sold at 35c 	
*	⊙						
5	5						
01-4 R\$L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	-	idem 50c + 25 on 50c sold at 50c 	
*	⊙						
5	5						

The cards are also known with a 5c or 10c upfranking stamp:

Die Karten existieren auch mit einem 5c oder 10c Aufwertungsstempel:

Les cartes existent aussi avec un timbre de revalorisation 5c ou 10c:

Las tarjetas también existen con un sello de revalorización de 5c o 10c:



Almost all PUBLIBEL issues exist in the two main Belgium languages, Flemish and French, some also in the third official language, which is German. They all carry a number in their lower left margin below the illustration. This may be followed by a letter, indicating the language. These can be

N = Flemish (Dutch, Netherland), F = French, or either NF or FN = both of these.

The (first) language in the illustration follows this code. The French cards have the wording „Carte Postale“, the Flemish cards show „Briefkaart“ bilinigual cards have „Briefkaart- Carte Postale“.

Die meisten PUBLIBEL-Ausgaben gibt es in den beiden wichtigsten belgischen Sprachen, Flämisch und Französisch, einige auch in der dritten Amtssprache, Deutsch. Sie alle tragen am unteren linken Rand unterhalb der Abbildung eine Nummer. Darauf kann ein Buchstabe folgen, der die Sprache angibt. Das können sein N = Flämisch (Niederländisch, Niederländisch), F = Französisch oder entweder NF oder FN = beides.

Die (erste) Sprache in der Abbildung folgt diesem Code. Auf den französischen Karten steht „Carte Postale“, auf den flämischen Karten „Briefkaart“, auf den zweisprachigen steht entweder „Briefkaart - Carte Postale“ oder „Carte Postal - Briefkaart“.

La quasi-totalité des numéros PUBLIBEL existent dans les deux principales langues belges, le flamand et le français, certains également dans la troisième langue officielle, qui est l'allemand. Ils portent tous un numéro dans leur marge inférieure gauche, sous l'illustration. Celui-ci peut être suivi d'une lettre indiquant la langue. Ceux-ci peuvent être

N = Flamand (Néerlandais, Pays-Bas), F = Français, ou NF ou FN = les deux.

La (première) langue de l'illustration suit ce code. Les cartes françaises disent « Carte Postale », les cartes flamandes disent « Briefkaart », les cartes bilingues disent soit « Briefkaart - Carte Postale » soit « Carte Postale - Briefkaart ».


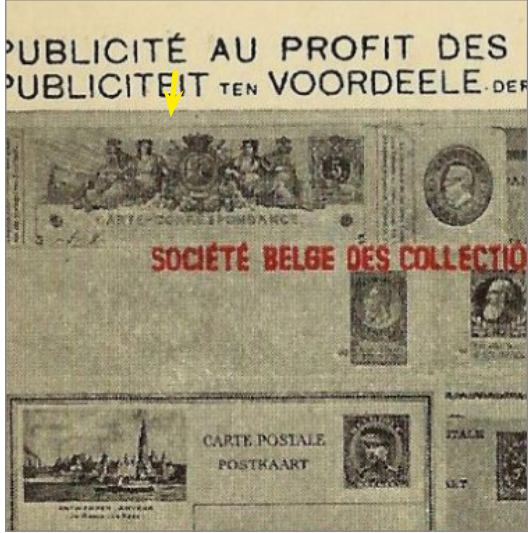

Casi todas las ediciones de PUBLIBEL existen en los dos idiomas principales de Bélgica, flamenco y francés, y algunas también en el tercer idioma oficial, que es el alemán. Todos llevan un número en el margen inferior izquierdo debajo de la ilustración. Esto puede ir seguido de una letra, indicando el idioma. Estos pueden ser N = flamenco (holandés, holandés), F = francés, o NF o FN = ambos.

El (primer) idioma de la ilustración sigue este código. Las tarjetas francesas dicen “Carte Postale”, las tarjetas flamencas dicen “Briefkaart”, las tarjetas bilingües dicen “Briefkaart - Carte Postale” o “Carte Postal - Briefkaart”.



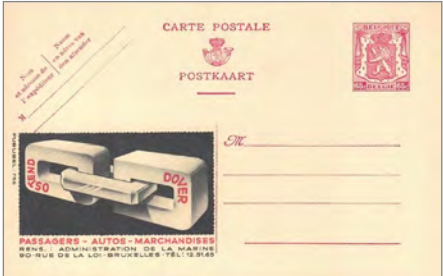
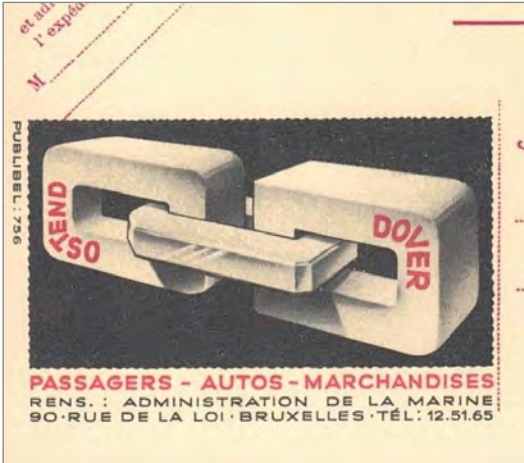

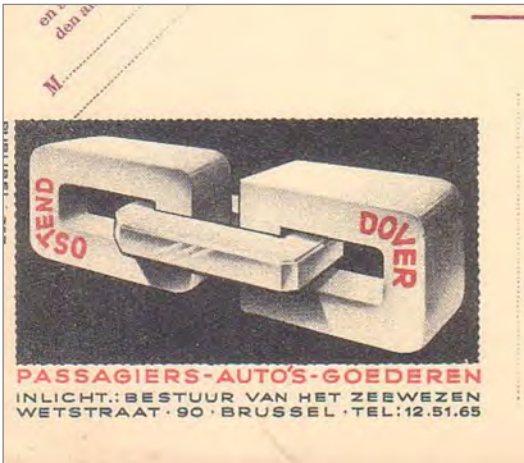
Cards with identical illustration, in
Flemish French







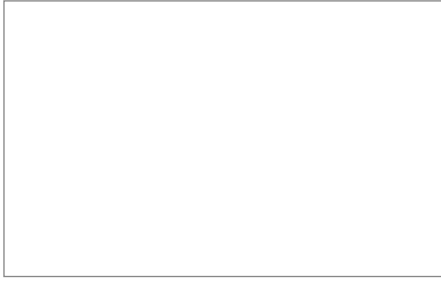



P 041-1935-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R&E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 213</p> <p>Mi P 183 E - G P 016b</p>	<p>SOCIÉTÉ BELGE DES COLLECTIONNEURS Postcard #1 of Belgium with railway motif Postkarte #1 von Belgien mit Eisenbahnmotiv Carte postale n°1 de Belgique avec un motif ferroviaire Postal n°1 de Bélgica con motivo ferroviario</p> 	<p>Detail of the postcard showing the text: PUBLICITÉ AU PROFIT DES EMPLOYÉS CHÔMEURS / PUBLICITEIT TEN VOORDEELE DER WERKLOOZE BEDIENEN. Below the text is a collage of various postcards and stamps, including one with the text 'SOCIÉTÉ BELGE DES COLLECTIONNEURS'.</p> 
*	⊙						
8	8						
<p>01-1 T&T</p> <table border="1" data-bbox="111 1025 263 1167"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙	100	100	<p>private imprint</p> <p>Mi P - E - G P -</p>	<p>Tram tracks in front of the Belgium postal museum (closed since privatization of the post office) Straßenbahnschienen vor dem belgischen Postmuseum (seit der Privatisierung der Post geschlossen) Voies de tramway devant le Musée Belge de la Poste (fermée depuis la privatisation de la Poste) Vías del tranvía frente al Museo Postal Belga (cerrado desde la privatización de la oficina de correos)</p>  	<p>Detail photograph of the building entrance showing tram tracks on the cobblestone pavement. A yellow arrow points to the tracks.</p> 
*	⊙						
100	100						

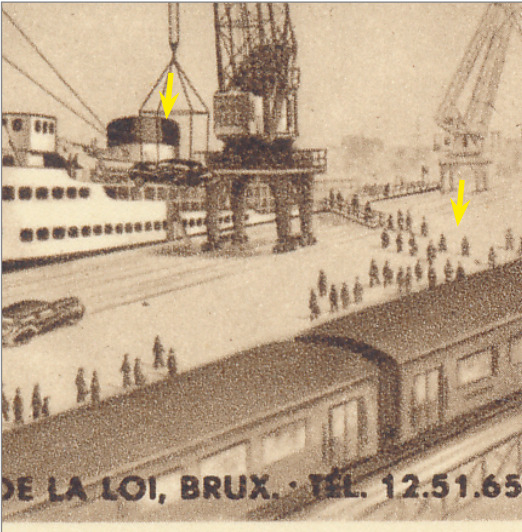




P 044-1946-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 712</p> <p>Mi P 222 E - G P 017a</p>	<p>BRUSSELS</p> <p>Tram near the Congres column Straßenbahn bei der Kongresssäule Tramway rue du Congrès Tranvía en calle de Congress</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>02 R&O</p> <table border="1" data-bbox="159 884 312 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 756</p> <p>Mi P 222 E - G P -</p> <p>in French</p>	<p>OSTEND-DOVER</p> <p>Symbolic rail link via ferry Symbolisch: die Eisenbahnverbindung über die Fähre Symbolique : la liaison ferroviaire via le ferry Simbólico: la conexión ferroviaria a través del ferry</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>03 R&O</p> <table border="1" data-bbox="159 1491 312 1632"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 757</p> <p>Mi P 222 E - G P -</p> <p>in Flemish</p>	<p>OSTEND-DOVER</p> <p>Symbolic rail link via ferry Symbolisch: die Eisenbahnverbindung über die Fähre Symbolique : la liaison ferroviaire via le ferry Simbólico: la conexión ferroviaria a través del ferry</p> 	
*	⊙						
8	8						



P 044-1946-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\SW</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>PUBLIBEL 883</p> <p>Mi P 248 E - G P 018-1</p> <p>in French</p>	<p>CHARBONS DEFLACHE & CO Coal cars Kohlewaggonen Wagons à charbon Carros de carbón</p> 	
*	⊙								
8	8								
<p>02-1 R\SW, R\SO</p> <table border="1" data-bbox="113 929 266 1066"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>PUBLIBEL 961</p> <p>Mi P 248 E - G P 018-2</p> <p>in French</p>	<p>OSTENDE-DOUVRE Train at the pier Zug auf dem Pier Train sur la jetée Tren en el muelle</p> 	
*	⊙								
8	8								
<p>02-2 R\SW, R\SO</p> <table border="1" data-bbox="113 1467 266 1603"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>PUBLIBEL 962</p> <p>Mi P 248 E - G P -</p> <p>in Flemish</p>	<p>OOSTENDE-DOVER Train at the pier Zug auf dem Pier Train sur la jetée Tren en el muelle</p> 	
*	⊙								
8	8								



P 052-1951-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01-1 R \S W, R \S O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1094 Mi P 273 E - G P 020/1	OSTENDE-DOUVRES Train in the ferry port Zug im Fährhafen Train au port des ferries Tren en el puerto del ferry 	
*	⊙								
8	8								
01-2 R \S W, R \S O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1095 Mi P 273 E - G P 020/2	idem in Flemish OOSTENDE-DOVER	
*	⊙								
8	8								
01-3 R \S W, R \S O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	- Mi P 173 E - G P - Bo ^H 13-3009	idem 01-1 with uprating 30c stamp	
*	⊙								
20	20								
01-4 R \S W, R \S O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	- Mi P 175 E - G P - Bo ^H 15-3009	idem 01-2 with uprating 30c stamp	
*	⊙								
20	20								



P 053-1952-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
			<p>The following cards follow this pattern: Die folgenden Karten folgen diesem Muster: Les cartes suivantes suivent ce modèle : Las siguientes tarjetas siguen este patrón:</p>				
<p>Train in the ferry port Zug im Fährhafen Train au port des ferries Tren en el puerto del ferry</p>		<p style="text-align: center;">French</p>	<p style="text-align: center;">Flemish</p>				
<p>01-1 R₅W, R₅O</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 1094</p> <p>Mi P 283 E - G P 021/1</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES</p>	<p style="text-align: center;">French</p>
*	⊙						
8	8						
<p>01-2 R₅W, R₅O</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>PUBLIBEL 1094</p>	<p>idem 01-1 with uprating 30c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
20	20						
<p>02-1 R₅W, R₅O</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 1095</p> <p>Mi P 273 E - G P 021/2</p>	<p>OOSTENDE-DOVER</p>	<p style="text-align: center;">Flemish</p>
*	⊙						
8	8						
<p>02-2 R₅W, R₅O</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>PUBLIBEL 1095</p>	<p>idem 02-1 with uprating 30c mechanical- stamp</p>	
*	⊙						
20	20						



P 053-1952-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
03 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1186	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
04 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1187	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
05 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1284	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
06 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1285	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
07 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1341	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
08 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1342	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
09 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1500	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
10-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1501	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								


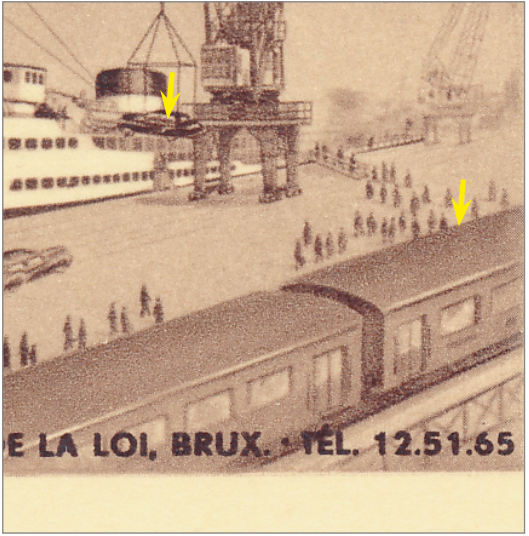

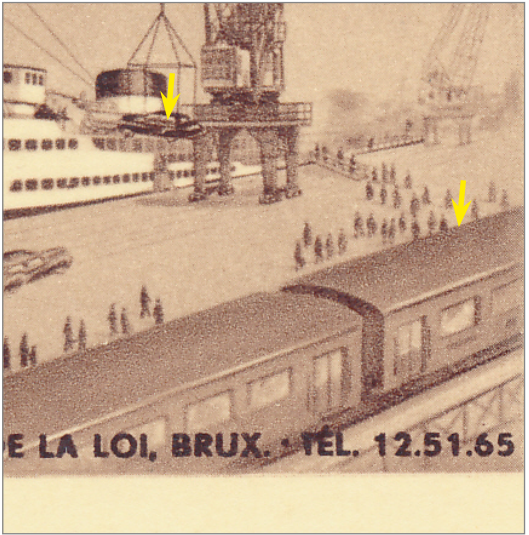


P 053-1952-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
10-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			12	12	PUBLIBEL 1501	idem 10-1 with uprating 30c mechanical stamp	
*	⊙								
12	12								
11 RₛW, RₛO <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1429 Mi P 248 E - G P - in French	OSTENDE-DOUVRE (bi-coloured) 	
*	⊙								
8	8								
12 RₛW, RₛO <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1430 Mi P 248 E - G P 022/2 in Flemish	OOSTENDE-DOVER (bi-coloured) 	
*	⊙								
8	8								
13-1 RₛW, RₛO <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1519 Mi P 248 E - G P - in French	OSTENDE-DOUVRE (bi-coloured) 	
*	⊙								
8	8								
13-2 RₛW, RₛO <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			12	12	PUBLIBEL 1519	idem 13-1 with uprating 30c mechanical stamp	
*	⊙								
12	12								
13-3 RₛW, RₛO <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			12	12	PUBLIBEL 1519	idem 13-1 with uprating 30c stamp	
*	⊙								
12	12								



P 053-1952-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
14-1 C\$ <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	PUBLIBEL 1520 Mi P 248 E - G P 022/3 in Flemish	OOSTENDE-DOVER (bi-coloured) 	
*	⊙						
8	8						
14-2 C\$ <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙	12	12	PUBLIBEL 1520	idem 14-1 with uprating 30c mechanical stamp	
*	⊙						
12	12						
14-3 C\$ <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙	12	12	PUBLIBEL 1520 Mi P 248 E - G P 023	idem 14-1 with uprating 30c stamp	
*	⊙						
12	12						



P 054-1957-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 R\$W, R\$O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">◉</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table>	*	◉			8	8	<p>PUBLIBEL 1588</p> <p>Mi P 301 E - G P 024</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES Train in the ferry port Zug im Fährhafen Train au port des ferries Tren en el puerto del ferry</p> 	
*	◉								
8	8								
<p>01-2 R\$W, R\$O</p> <table border="1" data-bbox="113 936 264 1072"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">◉</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table>	*	◉			8	8	<p>PUBLIBEL 1645</p>	<p>idem new code</p>	
*	◉								
8	8								
<p>02-1 R\$W, R\$O</p> <table border="1" data-bbox="113 1171 264 1308"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">◉</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table>	*	◉			8	8	<p>PUBLIBEL 1589</p> <p>Mi P 301 E - G P -</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES Train in the ferry port Zug im Fährhafen Train au port des ferries Tren en el puerto del ferry</p> 	
*	◉								
8	8								
<p>02-2 R\$W, R\$O</p> <table border="1" data-bbox="113 1731 264 1868"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">◉</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table>	*	◉			8	8	<p>PUBLIBEL 1646</p>	<p>idem new code</p>	
*	◉								
8	8								



P 055-1959-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 RₛW, RₛO</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>PUBLIBEL 1735</p> <p>Mi P 319 E - G P -</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES Train in the ferry port Zug im Fährhafen Train au port des ferries Tren en el puerto del ferry</p> 	
*	⊙								
8	8								
<p>01-2 RₛW, RₛO</p> <table border="1" data-bbox="161 936 312 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>PUBLIBEL 1784</p>	<p>idem new code</p>	
*	⊙								
8	8								
<p>02-1 RₛW, RₛO</p> <table border="1" data-bbox="161 1171 312 1305"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>PUBLIBEL 1736</p> <p>Mi P 319 E - G P 025</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES Train in the ferry port Zug im Fährhafen Train au port des ferries Tren en el puerto del ferry</p> 	
*	⊙								
8	8								
<p>02-2 RₛW, RₛO</p> <table border="1" data-bbox="161 1731 312 1865"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>PUBLIBEL 1785</p>	<p>idem new code</p>	
*	⊙								
8	8								



P 055-1959-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry. Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry</p>		<p style="text-align: center;">French</p> <p style="text-align: center;">Flemish</p>	<p>The following cards follow this pattern: Die folgenden Karten folgen diesem Muster: Les cartes suivantes suivent ce modèle : Las siguientes tarjetas siguen este patrón:</p>				
<p>01-1 R&O</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 1856</p> <p>Mi P 283 E - G P -</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES</p>	<p style="text-align: center;">French</p>
*	⊙						
8	8						
<p>02-1</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 1909</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES</p>	<p style="text-align: center;">French</p>
*	⊙						
8	8						
<p>03-1</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 1943</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES</p>	<p style="text-align: center;">French</p>
*	⊙						
8	8						
<p>04-1</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2024</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES</p>	<p style="text-align: center;">French</p>
*	⊙						
8	8						
<p>05-1</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2034</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES</p>	<p style="text-align: center;">French</p>
*	⊙						
8	8						







P 055-1959-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
06-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2083	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
07-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2124	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
08-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2166	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
09-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2189	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
10-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2218	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
11-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2262	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
02-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1857 Mi P 273 E - G P -	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
02-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1910	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
03-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1944	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								



P 055-1959-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
04-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2025	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
05-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2035	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
06-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2065	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
07-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2084	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
08-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2167	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
09-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2219	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
10-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2263	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								









P 056-1970-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>01 R&O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2436</p> <p>Mi P 347 E - G P -</p>	<p>OSTENDE-DOVER- OSTENDE-HARWICH</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>02 R&O</p> <table border="1" data-bbox="159 1198 312 1337"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2437</p> <p>Mi P 347 E - G P -</p>	<p>OOSTENDE-DOVER- OOSTENDE-HARWICH</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry</p> 	
*	⊙						
8	8						



P 056-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
03-1 R&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	PUBLIBEL 2503 F Mi P 347 E - G P 026/1c	CARTE DEMI TARIF HALVE PRIJS KAART Stylized train, Stilisierter Zug Train stylisé, Tren estilizado 	
*	⊙						
8	8						
03-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	PUBLIBEL 2503 F	idem 04-1 with uprating 1F mechanical stamp	
*	⊙						
8	8						
04-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	PUBLIBEL 2504 NF Mi P 347 E - G P 026/1b		
*	⊙						
8	8						
05-1 R&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	PUBLIBEL 2505 N Mi P 347 E - G P 026/1d	HALVE PRIJS KAART CARTE DEMI TARIF Stylized train, Stilisierter Zug Train stylisé, Tren estilizado 	
*	⊙						
8	8						
05-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	PUBLIBEL 2505 N	idem 05-1 with uprating 1F mechanical stamp	
*	⊙						
8	8						



P 056-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 R&T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2506 F</p> <p>Mi P 347 E - G P 026/2c</p>	<p>abonnements touristiques toeristische abonnementen</p> <p>Rail and Belgium Railways logo Schiene und Emblem der SNCB/Rail et logo des Chemins de fer belges</p> <p>Ferrocarril y emblema de los ferro- carriles belgas.</p> 	 <p>abonnements touristiques partout en belgique pendant 5, 10, 15 jours consécutifs ou 5 jours au choix sur 14</p> <p>toeristische abonnementen kriskras door België gedurende 5, 10, 15 opéenvolgende dagen of 5 dagen naar keuze (gespreid over 14 dagen)</p> <p>CHEMINS DE FER BELGES BELGISCHE SPOORWEGEN PUBLIBEL 2506 F</p>
*	⊙						
8	8						
<p>07 R&T</p> <table border="1" data-bbox="159 969 312 1104"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2507 NF</p> <p>Mi P 347 E - G P 026/2b</p>	<p>toeristische abonnementen abonnements touristiques</p> <p>Rail and Belgium Railways logo Schiene und Emblem der SNCB Rail et logo des Chemins de fer belges</p> <p>Ferrocarril y emblema de los ferro- carriles belgas.</p> 	 <p>toeristische abonnementen kriskras door België gedurende 5, 10, 15 opéenvolgende dagen of 5 dagen naar keuze (gespreid over 14 dagen)</p> <p>abonnements touristiques partout en belgique pendant 5, 10, 15 jours consécutifs ou 5 jours au choix sur 14</p> <p>BELGISCHE SPOORWEGEN CHEMINS DE FER BELGES PUBLIBEL 2507 NF</p>
*	⊙						
8	8						
<p>08 R&T</p> <table border="1" data-bbox="159 1563 312 1697"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2508 N</p> <p>Mi P 347 E - G P 026/2a</p>	<p>abonnements touristiques toeristische abonnementen</p> <p>Rail and Belgium Railways logo Schiene und Emblem der SNCB Rail et logo des Chemins de fer belges</p> <p>Ferrocarril y emblema de los ferro- carriles belgas.</p> 	 <p>toeristische abonnementen kriskras door België gedurende 5, 10, 15 opéenvolgende dagen of 5 dagen naar keuze (gespreid over 14 dagen)</p> <p>abonnements touristiques partout en belgique pendant 5, 10, 15 jours consécutifs ou 5 jours au choix sur 14</p> <p>BELGISCHE SPOORWEGEN CHEMINS DE FER BELGES PUBLIBEL 2508 N</p>
*	⊙						
8	8						



P 056-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	4	<p>-</p> <p>Mi P 348 E - G P 026/5</p>	<p>100 years postal card Postal card # 1 with railway motif Postkarte #1 mit Eisenbahnmotiv Carte postale n°1 avec un motif ferroviaire Postal n°1 con motivo ferroviario</p> 	
✳	⊙								
4	4								

Please note:







Very many PUBLIBEL cards, that are recorded in the Göpfert catalogue, do not exist as listed there.

Sehr viele im Göpfert-Katalog aufgeführten PUBLIBEL-Karten existieren nicht wie dort gelistet.







De très nombreuses cartes PUBLIBEL répertoriées dans le catalogue Göpfert n'existent pas.

Muchas tarjetas PUBLIBEL que figuran en el catálogo de Göpfert no existen.



P 057-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&O</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2568 F</p> <p>Mi P 362 E - G P -</p>	<p>OSTENDE-DOVER- FOLKESTONE-HARWICH</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre</p> 	<p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry</p> 
*	⊙						
8	8						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="161 1010 312 1144"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2658 F</p>	<p>idem 01-1 with uprating 50c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>02-1 R&O</p> <table border="1" data-bbox="161 1290 312 1424"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2569 N</p> <p>Mi P 362 E - G P 030/1a</p>	<p>OOSTENDE-DOVER- OOSTENDE-HARWICH</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre</p> 	<p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry</p> 
*	⊙						
8	8						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="161 1906 312 2040"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2659 N</p>	<p>idem 02-1 with uprating 50c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						

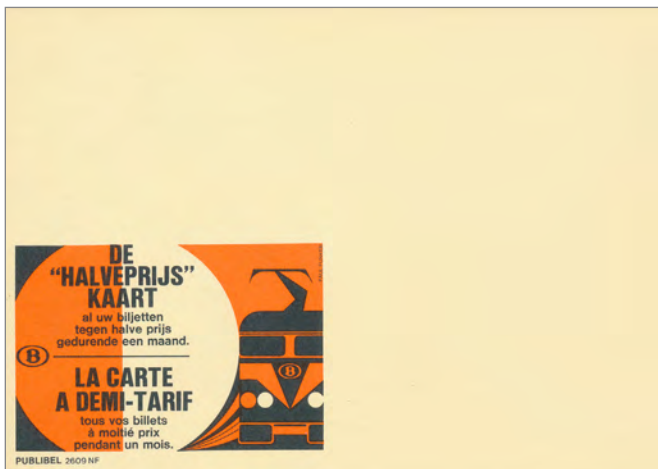


P 057-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2571 F</p> <p>Mi P 347 E - G P 030/2c</p>	<p>ABONNEMENTS TOURISTIQUES TOERISTISCHE ABONNEMENTEN</p> <p>Stylized train on a bridge, Stilisiertes Zug auf einer Brücke Train stylisé sur un pont Tren estilizado en el puente</p> 	 <p>ABONNEMENTS TOURISTIQUES partout en Belgique en train - pendant 5, 10, 15 jours consécutifs - pendant 5 jours au choix sur 14.</p> <p>TOERISTISCHE ABONNEMENTEN kriskras door België per trein gedurende : - 5, 10, 15 opeenvolgende dagen. - 5 dagen op 14, naar keuze.</p> <p>PUBLIBEL 2571 F</p>
*	⊙						
8	8						
<p>04 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 929 268 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2572 N</p>	<p>TOERISTISCHE ABONNEMENTEN ABONNEMENTS TOURISTIQUES</p> <p>Stylized train on a bridge, Stilisiertes Zug auf einer Brücke Train stylisé sur un pont Tren estilizado en el puente</p> 	 <p>TOERISTISCHE ABONNEMENTEN kriskras door België per trein gedurende : - 5, 10, 15 opeenvolgende dagen. - 5 dagen op 14, naar keuze.</p> <p>ABONNEMENTS TOURISTIQUES partout en Belgique en train - pendant 5, 10, 15 jours consécutifs. - pendant 5 jours au choix sur 14.</p> <p>PUBLIBEL 2572 N</p>
*	⊙						
8	8						
<p>05 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1482 268 1624"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2573 NF</p> <p>Mi P 347 E - G P 030/2d</p>	<p>TOERISTISCHE ABONNEMENTEN ABONNEMENTS TOURISTIQUES</p> <p>Stylized train on a bridge, Stilisiertes Zug auf einer Brücke Train stylisé sur un pont Tren estilizado en el puente</p> 	 <p>TOERISTISCHE ABONNEMENTEN kriskras door België per trein gedurende : - 5, 10, 15 opeenvolgende dagen. - 5 dagen op 14, naar keuze.</p> <p>ABONNEMENTS TOURISTIQUES partout en Belgique en train - pendant 5, 10, 15 jours consécutifs. - pendant 5 jours au choix sur 14.</p> <p>PUBLIBEL 2573 NF</p>
*	⊙						
8	8						

There are cards with "Specimen" imprint them and cards that only show the advertising image, e.g.:
Es gibt Karten mit „Specimen“-Aufdruck und Karten die lediglich die Reklameabbildung zeigen, z.B.:
Il existe des cartes sur lesquelles est imprimé « Spécimen » et des cartes qui ne montrent que l'image publicitaire, par exemple :
Hay tarjetas que tienen impreso "Muestra" y tarjetas que solo muestran la imagen publicitaria, por ejemplo:



2608 N



2609 NF




2571 F



2572 N



P 057-1972-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>03 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2574 F</p> <p>Mi P 347 E - G P 030/5c</p>	<p>LA CARTE DEMI TARIF DE „HALVEPRIJS“ KAART Stylized train, Stilisierter Zug Train stylisé, Tren estilizado</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>04 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 853 268 994"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2575 N</p> <p>Mi P 347 E - G P 030/5b</p>	<p>DE „HALVEPRIJS“ KAART LA CARTE DEMI TARIF Stylized train, Stilisierter Zug Train stylisé, Tren estilizado</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>05 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1335 268 1476"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2576 NF</p> <p>Mi P 347 E - G P 030/5d</p>	<p>DE „HALVEPRIJS“ KAART LA CARTE DEMI TARIF Stylized train, Stilisierter Zug Train stylisé, Tren estilizado</p>	
*	⊙						
8	8						



P 058-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2607 F</p> <p>Mi P 375 E - G P 035/1c</p>	<p>LA CARTE DEMI TARIF DE „HALVEPRIJS“ KAART</p> <p>Stylized train, Stilisierter Zug Train stylisé, Tren estilizado</p> 	 <p>PUBLIBEL 2607 F</p>
*	⊙						
8	8						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 887 312 1021"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2607 F</p>	<p>idem 01-1 with uprating 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>02-1 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1173 312 1308"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2608 N</p> <p>Mi P 375 E - G P 035/1d</p>	<p>DE „HALVEPRIJS“ KAART LA CARTE DEMI TARIF</p> <p>Stylized train, Stilisierter Zug Train stylisé, Tren estilizado</p> 	 <p>PUBLIBEL 2608 N</p>
*	⊙						
8	8						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1630 312 1765"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2608 N</p>	<p>idem 02-1 with uprating 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						



P 058-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02-1 R&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2609 NF</p> <p>Mi P 375 E - G P 035/1c</p>	<p>DE „HALVEPRIJS“ KAART LA CARTE DEMI TARIF</p> <p>Stylized train, Stilisierter Zug Train stylisé, Tren estilizado</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>02-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2608 N</p>	<p>idem 02-1 with uprating 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>03 R&O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2616 F</p> <p>Mi P 375 E - G P 035/5c</p>	<p>AVEC LA CARTE T MET DE T-KAART</p> <p>Belgium Railways logo Logo der Belgischen Staatsbahn Logo des Chemins de fer belges Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>04 R&O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2617 N</p> <p>Mi P 375 E - G P 035/5d</p>	<p>MET DE T-KAART AVEC LA CARTE T</p> <p>Belgium Railways logo Logo der Belgischen Staatsbahn Logo des Chemins de fer belges Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas</p>	
*	⊙						
8	8						





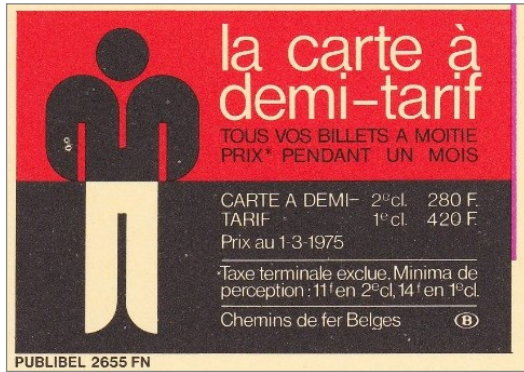



P 058-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
05 R&O <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>8</td></tr></table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 26187 NF Mi P 375 E - G P 035/5b	MET DE T-KAART AVEC LA CARTE T Belgium Railways logo Logo der Belgischen Staatsbahn Logo des Chemins de fer belges Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas 	
*	⊙								
8	8								







P 059-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail																																										
<p>01 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2649 F</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/4c</p>	<p>AVEC LA CARTE T Belgium Railways logo Logo der Belgischen Staatsbahn Logo des Chemins de fer belges Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">t.</td> <td colspan="4">AVEC LA CARTE t.</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">partout en Belgique en train</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4" style="text-align: right;">(B)</td> </tr> <tr> <td>PRIX</td> <td>AU 1. 3. 75</td> <td>5 JOURS</td> <td>10 JOURS</td> <td>15 JOURS</td> <td>5 JOURS A* CHOISIR EN 14</td> </tr> <tr> <td>2^e cl.</td> <td>700 F</td> <td>990 F</td> <td>1.270 F</td> <td>840 F</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1^e cl.</td> <td>1.050 F</td> <td>1.490 F</td> <td>1.910 F</td> <td>1.260 F</td> <td></td> </tr> </table> <p>PUBLIBEL 2649 F * uniquement de 15 mars au 30 septembre</p>	t.		AVEC LA CARTE t.						partout en Belgique en train						(B)				PRIX	AU 1. 3. 75	5 JOURS	10 JOURS	15 JOURS	5 JOURS A* CHOISIR EN 14	2 ^e cl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F		1 ^e cl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F	
*	⊙																																												
5	5																																												
t.		AVEC LA CARTE t.																																											
		partout en Belgique en train																																											
		(B)																																											
PRIX	AU 1. 3. 75	5 JOURS	10 JOURS	15 JOURS	5 JOURS A* CHOISIR EN 14																																								
2 ^e cl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F																																									
1 ^e cl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F																																									
<p>02 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2650 N</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/4d</p>	<p>MET DE T-KAART Belgium Railways logo Logo der Belgischen Staatsbahn Logo des Chemins de fer belges Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">t.</td> <td colspan="4">MET DE t. KAART</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">kriskras door België per trein</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4" style="text-align: right;">(B)</td> </tr> <tr> <td>PRIJS</td> <td>OP 1. 3. 75</td> <td>5 DAGEN</td> <td>10 DAGEN</td> <td>15 DAGEN</td> <td>5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14</td> </tr> <tr> <td>2^e kl.</td> <td>700 F</td> <td>990 F</td> <td>1.270 F</td> <td>840 F</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1^e kl.</td> <td>1.050 F</td> <td>1.490 F</td> <td>1.910 F</td> <td>1.260 F</td> <td></td> </tr> </table> <p>PUBLIBEL 2650 N * enkel van 15 maart tot 30 september</p>	t.		MET DE t. KAART						kriskras door België per trein						(B)				PRIJS	OP 1. 3. 75	5 DAGEN	10 DAGEN	15 DAGEN	5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14	2 ^e kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F		1 ^e kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F	
*	⊙																																												
5	5																																												
t.		MET DE t. KAART																																											
		kriskras door België per trein																																											
		(B)																																											
PRIJS	OP 1. 3. 75	5 DAGEN	10 DAGEN	15 DAGEN	5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14																																								
2 ^e kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F																																									
1 ^e kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F																																									
<p>03 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2651 FN</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/4a</p>	<p>AVEC LA CARTE T Belgium Railways logo Logo der Belgischen Staatsbahn Logo des Chemins de fer belges Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">t.</td> <td colspan="4">AVEC LA CARTE t.</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">partout en Belgique en train</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4" style="text-align: right;">(B)</td> </tr> <tr> <td>PRIX</td> <td>AU 1. 3. 75</td> <td>5 JOURS</td> <td>10 JOURS</td> <td>15 JOURS</td> <td>5 JOURS A* CHOISIR EN 14</td> </tr> <tr> <td>2^e cl.</td> <td>700 F</td> <td>990 F</td> <td>1.270 F</td> <td>840 F</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1^e cl.</td> <td>1.050 F</td> <td>1.490 F</td> <td>1.910 F</td> <td>1.260 F</td> <td></td> </tr> </table>	t.		AVEC LA CARTE t.						partout en Belgique en train						(B)				PRIX	AU 1. 3. 75	5 JOURS	10 JOURS	15 JOURS	5 JOURS A* CHOISIR EN 14	2 ^e cl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F		1 ^e cl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F	
*	⊙																																												
5	5																																												
t.		AVEC LA CARTE t.																																											
		partout en Belgique en train																																											
		(B)																																											
PRIX	AU 1. 3. 75	5 JOURS	10 JOURS	15 JOURS	5 JOURS A* CHOISIR EN 14																																								
2 ^e cl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F																																									
1 ^e cl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F																																									
<p>04 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2652 NF</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/4b</p>	<p>MET DE T-KAART Belgium Railways logo Logo der Belgischen Staatsbahn Logo des Chemins de fer belges Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">t.</td> <td colspan="4">MET DE t. KAART</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">kriskras door België per trein</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4" style="text-align: right;">(B)</td> </tr> <tr> <td>PRIJS</td> <td>OP 1. 3. 75</td> <td>5 DAGEN</td> <td>10 DAGEN</td> <td>15 DAGEN</td> <td>5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14</td> </tr> <tr> <td>2^e kl.</td> <td>700 F</td> <td>990 F</td> <td>1.270 F</td> <td>840 F</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1^e kl.</td> <td>1.050 F</td> <td>1.490 F</td> <td>1.910 F</td> <td>1.260 F</td> <td></td> </tr> </table>	t.		MET DE t. KAART						kriskras door België per trein						(B)				PRIJS	OP 1. 3. 75	5 DAGEN	10 DAGEN	15 DAGEN	5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14	2 ^e kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F		1 ^e kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F	
*	⊙																																												
5	5																																												
t.		MET DE t. KAART																																											
		kriskras door België per trein																																											
		(B)																																											
PRIJS	OP 1. 3. 75	5 DAGEN	10 DAGEN	15 DAGEN	5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14																																								
2 ^e kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F																																									
1 ^e kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F																																									






P 059-1972-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>05 R5O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2653 F</p> <p>Mi P 385 E - G P 050/5c</p>	<p>la carte à demi-tarif Belgium Railways logo Logo der Belgischen Staatsbahn Logo des Chemins de fer belges Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas</p> 	 <p>PUBLIBEL 2653 F</p>
*	⊙						
5	5						
<p>06 R5O</p> <table border="1" data-bbox="159 902 312 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2654 N</p> <p>Mi P 385 E - G P 050/5d</p>	<p>Halveprijs-kaart Belgium Railways logo Logo der Belgischen Staatsbahn Logo des Chemins de fer belges Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas</p> 	 <p>PUBLIBEL 2654 N</p>
*	⊙						
5	5						
<p>07 R5O</p> <table border="1" data-bbox="159 1440 312 1579"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2655 FN</p> <p>Mi P 385 E - G P 050/5a</p>	<p>la carte à demi-tarif Belgium Railways logo Logo der Belgischen Staatsbahn Logo des Chemins de fer belges Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas</p>	 <p>PUBLIBEL 2655 FN</p>
*	⊙						
5	5						
<p>08 R5O</p> <table border="1" data-bbox="159 1832 312 1971"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2656 NF</p> <p>Mi P 385 E - G P 050/5b</p>	<p>Halveprijs-kaart Belgium Railways logo Logo der Belgischen Staatsbahn Logo des Chemins de fer belges Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas</p>	 <p>PUBLIBEL 2656 NF</p>
*	⊙						
5	5						







P 059-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 371 266 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2666 F</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/10c</p>	<p>OSTENDE-DOVER- OSTENDE-FOLKSTONE</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry</p> 	 <p>PUBLIBEL 2666 F</p>
*	⊙								
5	5								
<p>10 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 1173 266 1312"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2667 N</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/10d</p>	<p>OOSTENDE-DOVER- OOSTENDE-FOLKSTONE</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry</p> 	 <p>PUBLIBEL 2667 N</p>
*	⊙								
5	5								



P 062-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2694 F</p> <p>Mi P 410 E - G P 041/1c</p>	<p>OSTENDE-DOVER- OSTENDE-FOLKSTONE</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry</p> 	 <p>PUBLIBEL 2694 N</p>
*	⊙								
5	5								
<p>02 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 1182 312 1317"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2695 N</p> <p>Mi P 410 E - G P 041/1d</p>	<p>OOSTENDE-DOVER- OOSTENDE-FOLKSTONE</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry</p> 	 <p>PUBLIBEL 2695 F</p>
*	⊙								
5	5								



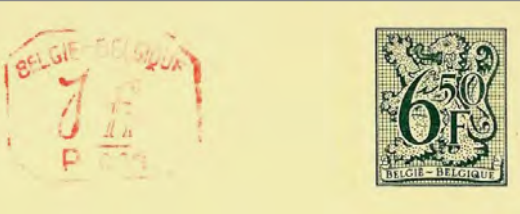


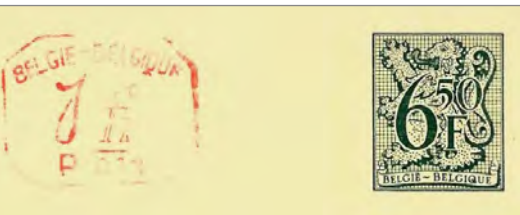


P 062-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 R&O</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2720 F</p> <p>Mi P 410 E - G P -</p>	<p>oostende-dover oostende-folkstone Sealink</p> <p>British Rail logo Logo von British Rail Logos de British Rail Logotipos de British Rail</p> 	 <p>PUBLIBEL 2720 F</p>
*	⊙						
5	5						
<p>04 R&O</p> <table border="1" data-bbox="113 938 264 1077"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2721 N</p> <p>Mi P 410 E - G P -</p>	<p>oostende-dover oostende-folkstone Sealink</p> <p>British Rail logo Logo von British Rail Logos de British Rail Logotipos de British Rail</p> 	 <p>PUBLIBEL 2721 N</p>
*	⊙						
5	5						



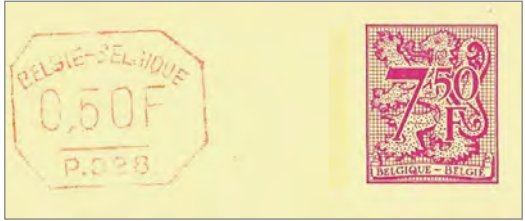
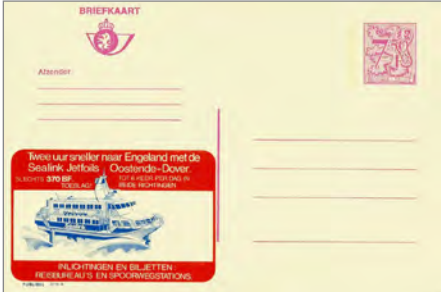

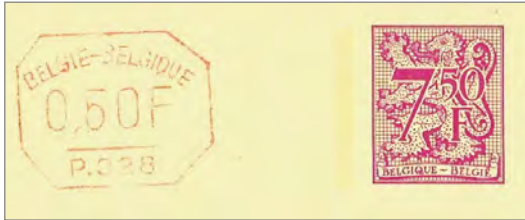


P 063-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 R&O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	PUBLIBEL 2747 F Mi P 410 E - G P -	oostende-dover oostende-folkstone Sealink British Rail logo Logo von British Rail Logos de British Rail Logotipos de British Rail 	
*	⊙								
5	5								
01-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	PUBLIBEL 2747 F	idem 01-1 with uprating 1F mechanical stamp	
*	⊙								
5	5								
02-1 R&O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	PUBLIBEL 2748 N Mi P 410 E - G P -	oostende-dover oostende-folkstone Sealink British Rail logo Logo von British Rail Logos de British Rail Logotipos de British Rail 	
*	⊙								
5	5								
02-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	PUBLIBEL 2748 N	idem 02-1 with uprating 1F mechanical stamp	
*	⊙								
5	5								



P 063-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2769 F</p> <p>Mi P 419 E - G P -</p>	<p>OSTENDE-DOUVRE British Rail logo Logo von British Rail Logos de British Rail Logotipos de British Rail</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="113 831 268 967"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2769 F</p>	<p>idem 03-1 with uprating 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>04-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 1108 268 1245"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2770 N</p> <p>Mi P 419 E - G P -</p>	<p>OOSTENDE-DOVER British Rail logo Logo von British Rail Logos de British Rail Logotipos de British Rail</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>04-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1585 268 1722"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2770 N</p>	<p>idem 04-1 with uprating 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙								
5	5								



P 063-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2775 F</p> <p>Mi P 419 E - G P 050a</p>	<p>OSTENDE-DOUVRE British Rail ferry Fähre von British Rail Traversier de British Rail Ferry de British Rail</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 835 312 974"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2775 F</p>	<p>idem 01-1 with uprating 50c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="159 1115 312 1254"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2776 N</p> <p>Mi P 419 E - G P 050b</p>	<p>OOSTENDE-DOVER British Rail ferry Fähre von British Rail Traversier de British Rail Ferry de British Rail</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="159 1592 312 1731"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2776 N</p>	<p>idem 02-1 with uprating 50c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
5	5						

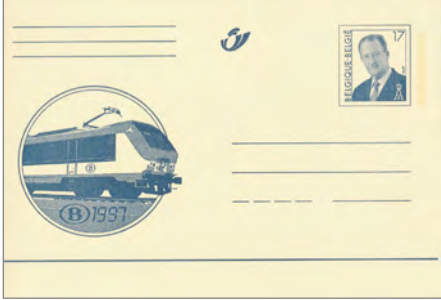



P 064-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2787 F</p> <p>Mi P 442 E - G P 055a</p>	<p>OSTENDE-DOUVRE British Rail ferry Fähre von British Rail Traversier de British Rail Ferry de British Rail</p> 	 <p>PUBLIBEL 2787 F</p>
*	⊙								
5	5								
<p>02-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 873 268 1014"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2776 N</p> <p>Mi P 442 E - G P 055b</p>	<p>OOSTENDE-DOVER British Rail ferry Fähre von British Rail Traversier de British Rail Ferry de British Rail</p> 	
*	⊙								
5	5								



Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica
17F King Albert II

BE - 59
© 2023 M. Bockisch

P 056-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P 520 E - G P 090</p>	<p>Belgium Railways Electrical locomotive, Class 13 Elektrolokomotive Baureihe 13 Locomotive électrique série 13 Locomotora eléctrica serie 13</p> 	
✳	⊙								
5	4								




BE II


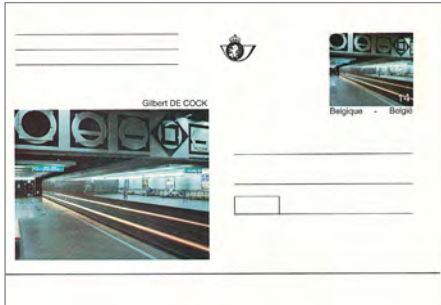


Special (commemorative) Indicia

Sonderwertstempel

Timbres spéciales (commémoratives)

Sellos especiales (conmemorativos)

U 000-1986-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td data-bbox="159 376 236 421">*</td> <td data-bbox="236 376 312 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 421 236 465"></td> <td data-bbox="236 421 312 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 465 236 515">5</td> <td data-bbox="236 465 312 515">5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>-</p> <p>Mi U 19 E U 73 G U 025</p>	<p>Railways in an African harbour Eisenbahn in einem afrikanischen Hafen Chemin de fer dans un port africain Ferrocarril en un puerto africano</p>  	
*	⊙								
5	5								


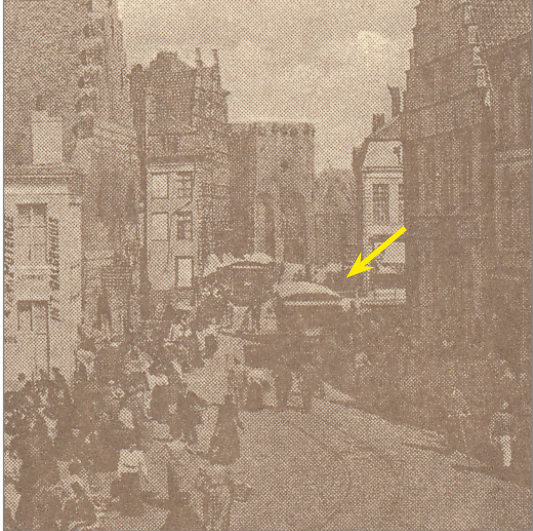
P 000-1991-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
			<p>The following cards with images from Brussels subway stations were issued between 1991 and 1999. They are all listed here under the catalog number P 000-1991-## to provide a simple overview.</p> <p>Die folgenden Karten mit Bildern aus Brüsseler U Bahnstationen wurden 1991 bis 1999 ausgegeben. Sie sind hier alle unter der Katalognummer P 000-1991-## aufgeführt, um einen einfachen Überblick zu wahren.</p> <p>Les cartes suivantes avec des images des stations de métro bruxelloises ont été émises entre 1991 et 1999. Ils sont tous répertoriés ici sous le numéro de catalogue P 000-1991-## pour fournir un aperçu simple.</p> <p>Las siguientes tarjetas con imágenes de las estaciones del metro de Bruselas fueron emitidas entre 1991 y 1999. Todos se enumeran aquí con el número de catálogo P 000-1991-## para proporcionar una descripción general sencilla.</p>						
<p>01 M\SE, M\SS</p> <table border="1" data-bbox="113 763 266 902"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 071 Bo ^H17-9101</p>		<p>LISMONDE</p> 
*	⊙								
8	8								
<p>02 M\SS</p> <table border="1" data-bbox="113 1229 266 1368"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 072 Bo ^H17-9102</p>		<p>Gilbert DE COCK</p> 
*	⊙								
8	8								
<p>03 M\SE, M\SS</p> <table border="1" data-bbox="113 1700 266 1839"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 073 Bo ^H17-9103</p>		<p>Jan BURSENS</p> 
*	⊙								
8	8								

P 000-1991-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>04 M\SE, M\SS</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✳	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 074 Bo ^H17-9104</p>	<p>-</p> 	<p>Rik POOT</p> 
✳	⊙						
8	8						
<p>05-1 M\SE, M\SS</p> <table border="1" data-bbox="161 840 312 981"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✳	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 075 Bo ^H17-9301</p>	<p>-</p> 	<p>HERGÉ</p> 
✳	⊙						
8	8						
<p>05-2 M\SE, M\SS</p> <table border="1" data-bbox="161 1303 312 1444"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✳	⊙	8	8	<p>-</p>	<p>idem, 2nd printing with a clearer image</p>	
✳	⊙						
8	8						
<p>06 M\SS</p> <table border="1" data-bbox="161 1543 312 1684"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✳	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 076 Bo ^H17-9302</p>	<p>-</p> 	<p>Octave LANDUYT</p> 
✳	⊙						
8	8						

P 000-1991-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>07 M_sS</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 077 Bo ^H17-9401</p>	<p>-</p> 	<p>Roger SOMVILLE</p> 
*	⊙						
6	6						
<p>08 M_sS</p> <table border="1" data-bbox="113 835 268 974"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 078 Bo ^H17-9402</p>	<p>-</p> 	<p>Roel D'HAESE</p> 
*	⊙						
6	6						
<p>09 M_sS</p> <table border="1" data-bbox="113 1283 268 1422"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 079 Bo ^H17-9501</p>	<p>-</p> 	<p>Raoul SERVAIS/Pierre VLERICK</p> 
*	⊙						
4	4						
<p>10 M_sS</p> <table border="1" data-bbox="113 1753 268 1892"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 080 Bo ^H17-9502</p>	<p>-</p> 	<p>François SCHUITEN</p> 
*	⊙						
4	4						


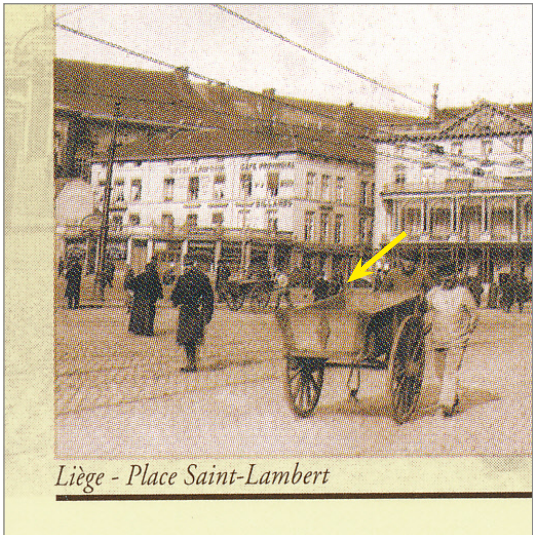
P 000-1991-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
11 M \S S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	- Mi P 487 E P G P 080 Bo ^H 17-9601		Pol MARA
*	⊙								
4	4								
12 M \S S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	- Mi P 487 E P G P 081 Bo ^H 17-9602		Paul DE GOBERT
*	⊙								
4	4								
13 M \S S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	- Mi P 487 E P G P 082 Bo ^H 17-9701		Joseph WILLAERT
*	⊙								
4	4								
14 M \S S, T \S E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	- Mi P 487 E P G P 083 Bo ^H 17-9702		Paul DELVAUX
*	⊙								
4	4								




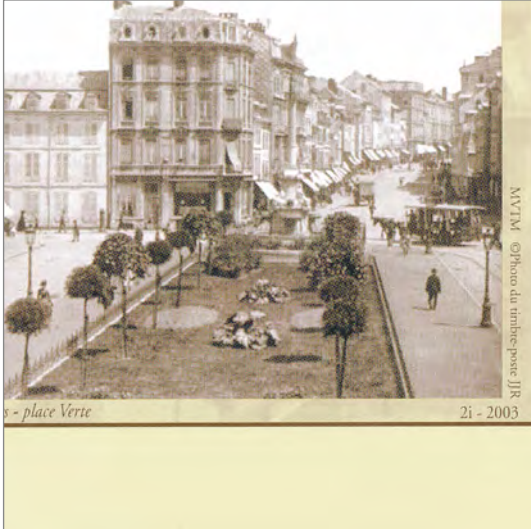
P 000-1991-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>15 M\SS</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 084 Bo ^H17-9801</p>		<p>Pierre ALECHINSKY</p>  <p>Christian DOTREMONT</p>
*	⊙						
4	4						
<p>16 M\SE, M\SS</p> <table border="1" data-bbox="113 804 264 943"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 085 Bo ^H17-9802</p>		<p>Raoul DE KEYSER</p> 
*	⊙						
4	4						
<p>17 M\SS</p> <table border="1" data-bbox="113 1236 264 1375"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 086 Bo ^H17-9901</p>		<p>Roger RAVEEL</p> 
*	⊙						
4	4						
<p>18 M\SS</p> <table border="1" data-bbox="113 1760 264 1899"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 087 Bo ^H17-9902</p>		<p>Françoise SCHEIN</p> 
*	⊙						
4	4						

P 000-1991-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>19 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	✳	⊙			20	20	<p>-</p> <p>Mi P 486 E P G P 070</p>	<p>GANDAE 91, exhibition Tram in Ghent Slaughterhouse District Straßenbahn im Genter Schlachthofbezirk Tramway dans le quartier des abattoirs de Gand Tranvía en el barrio de los mataderos de Gante</p> 	
✳	⊙								
20	20								

Notes



P 000-2000-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
01 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	3d - 2000 Mi P 573 E P G P 092 Bo ^H 18-0004	Michielskathedraal - Bruxelles - Cathédrale Saint Michel Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía 	 <i>Michielskathedraal - Bruxelles - Cathédrale Saint-M</i>
*	⊙								
3	3								


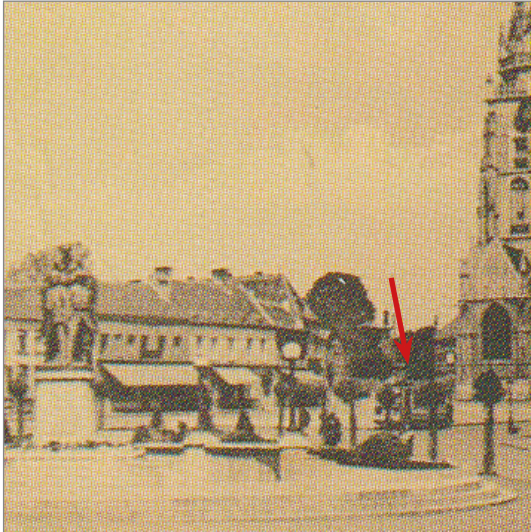
P 000-2001-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
01 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	1g - 2001 Mi P 583 E P G P 094 Bo ^H 18-0107	Liège - Place Lambert Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía 	 <i>Liège - Place Saint-Lambert</i>
*	⊙								
3	3								

P 000-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&S</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	3	3	<p>2f - 2003</p> <p>Mi P 604 E P G P 100 Bo ^H18-0306</p>	<p>Ottignies LLN - La Gare Ottignie station Bahnhof von Ottignie Estación de Ottignie</p> 	 <p>Ottignies LLN - La gare</p>
✱	⊙						
3	3						
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="161 925 312 1061"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	3	3	<p>2i - 2003</p> <p>Mi P 608 E P G P 101 Bo ^H18-0309</p>	<p>Verviers - place Verte Horse tram Pferdestraßenbahn Tramway tiré par des chevaux Tranvía tirado por caballos</p> 	 <p>Verviers - place Verte</p> <p>2i - 2003</p>
✱	⊙						
3	3						

P 000-2004-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
01 R§S, R§T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	1b - 2004 Mi P 610 E P G P 110 Bo ^H 18-0402	Asse - Statieplein Asse Station and railway tracks Bahnhof von Asse und Eisenbahn-schienen Gare de Asse et voies de chemin de fer Estación de Asse y vías de ferrocarril 	 Asse - Statieplein
*	⊙								
4	4								

P 000-2006-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
01 R§E, R§W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	2c - 2006 Mi P 670 E P 38 G P Bo ^H 18-0603	Herzele - Markt Train running over the market square Zug fährt über den Marktplatz Chemin de fer sur la place marché El tren pasa por la plaza del mercado. 	 Herzele - Markt 2c - 2
*	⊙								
4	4								

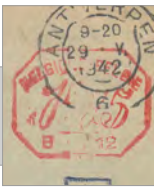
P 000-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	4	<p>a - 2010</p> <p>Mi P E P G P Bo ^H18-1012</p>	<p>Het Centraal Station - La Gare Centrale</p> <p>Antwerp station Bahnhof von Antwerpen Gare d'Anvers Estación de tren de Amberes</p> 	 <p><i>Het Centraal Station - La Gare Centrale</i></p>
✱	⊙								
4	4								

P 000-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1597 312 1733"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	4	<p>a 2013</p> <p>Mi P E P G P Bo ^H18-1301</p>	<p>Anderlecht - Place de la Vaillance - Dapperheidsplaien</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✱	⊙								
4	4								

BE - 72

© 2023 M. Bockisch

Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica
Special Indicia - Sonderwertstempel - Timbres spéciales - Sellos especiales



Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica
 1,25 F Post Office Franking Stamp

BE - 73
 © 2023 M. Bockisch

U 000-1942-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 RšE <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙			120	60	- Mi P E P G P	Luois GHÈMAR Train Zug Train Tren 	
*	⊙								
120	60								



Notes

Netherlands, Niederlande Pays-Bas, Países Bachos





The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

1871-1910

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
reserved for future findings	001		
	003	5 C	King Leopold II König Leopold II Roi Leopold II Rey Leopold II
	004		
	005	7½ C	Figure. Ziffer, chiffre, dígito
reserved for future findings	006		
	007		
	008		
	009		

1911 - today

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
reserved for future findings	011		
	012		
	013		
	014	7½ C	Queen Wilhelmina Königin Wilhelmina Reine Wilhelmina Reina Wilhelmina
	015	5 on 7½ C	Queen Wilhelmina Königin Wilhelmina Reine Wilhelmina Reina Wilhelmina
reserved for future findings	016		
	017		
	018		

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres commémoratifs, Sellos conmemorativos



	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

				
000-1998	000-1999	000-2005	000-2005	000-2005
				
000-2005				

NL I

Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes






P 003-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cp</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			Cp	100	<p>private imprint</p> <p>Mi P 16 E P G P 007</p>	<p>Hotel Central, Den Haag Horse tram Pferdestraßenbahn Tramway tiré par des chevaux Tranvía tirado por caballos</p>  	
*	⊙								
Cp	100								









Netherlands, Niederlande, Pays-Bas, Países Bajos
2½ c Figure

BE - 79
© 2023 M. Bockisch

P 005-1898-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙	120	100	<p>private imprint</p> <p>Mi P 8 E P G P 009</p>	<p>Het Paleis, Amsterdam Horse tram Pferdestraßenbahn Tramway tiré par des chevaux Tranvía tirado por caballos</p> <p>Herinnering aan de Internationale Tentoonstelling te Amsterdam 1883.</p>  	 <p>Graveur, drucker en uitgever Franz Sch HET PALEIS</p>
*	⊙						
120	100						

Notes






P 014-1938-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 200a E P 3 G P -</p>	<p>The Royal Palace, Amsterdam Tram tracks on the road Straßenbahn auf der Straße Voies de tramway dans la rue Vías de tranvía en el calle</p>  	
✱	⊙								
10	10								
<p>02 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1227 268 1364"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 200a E P 4 G P -</p>	<p>Westerkerk, Amsterdam Tram tracks on the road Straßenbahn auf der Straße Voies de tramway dans la rue Vías de tranvía en el calle</p>  	
✱	⊙								
10	10								



Netherlands, Niederlande, Pays-Bas, Países Bajos
5 on 7½ c Queen Wilhelmina

BE - 81
© 2023 M. Bockisch

P 014-1938-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	10	<p>-</p> <p>Mi P 200a E P - G P -</p>	<p>Rotterdam, Maasgesicht Rail bound cranes on the Meuse Schienenkräne an der Maas Grues sur rails sur la Meuse Grúas sobre rieles en el Mosa</p>  	
✳	⊙						
10	10						

Front side views of the above three cards are photoshopped.



P 015-1946- Type Card – Karte – Carte – Tarjeta Detail

The cards of the previous issue were overprinted 5c in 1946 after a postage decrease.
 Die Karten der vorigen Ausgabe wurden nach einer Portosenkung mit 5c überdruckt.
 Les cartes de l'édition précédente ont été surimprimées à 5c après réduction des frais de port.
 Las tarjetas de la edición anterior se sobreimprimieron a 5 céntimos tras una reducción de envío.

01

R5W

*	⊙
10	10

-

The Royal Palace, Amsterdam

Tram tracks on the road

Straßenbahn auf der Straße

Voies de tramway dans la rue

Vías de tranvía en el calle



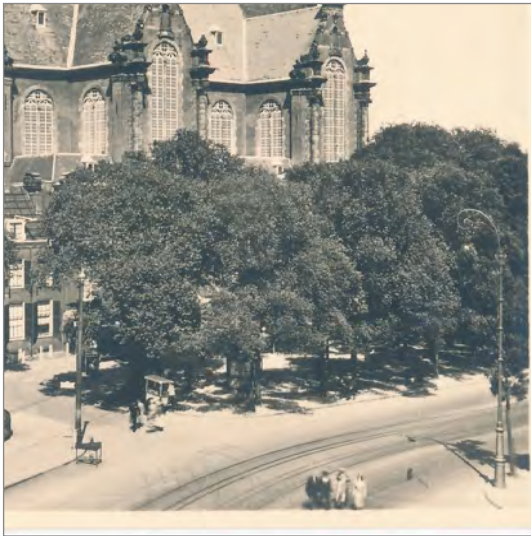



Mi P 226a

E P 1

G P 046/1





P 015-1946-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>02 RₛW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 226a E P 2 G P -</p>	<p>Westerkerk, Amsterdam Tram tracks on the road Straßenbahn auf der Straße Voies de tramway dans la rue Vías de tranvía en el calle</p>  	
✱	⊙								
10	10								
<p>01 RₛW</p> <table border="1" data-bbox="159 1350 312 1489"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 226a E P - G P -</p>	<p>Rotterdam, Maasgesicht Rail bound cranes on the Meuse Schienenkräne an der Maas Grues sur rails sur la Meuse Grúas sobre rieles en el Mosa</p>  	
✱	⊙								
10	10								

There are dozens of cards like this with just text pointing to the railroad. They are not catalogued here.

Karten wie diese mit nur einem Text, der auf die Eisenbahn hinweist, gibt es Dutzende. Sie werden hier nicht katalogisiert.

Il existe des dizaines de cartes comme celle-ci avec juste un texte indiquant le chemin de fer. Ils ne sont pas catalogués ici.

Hay docenas de tarjetas como esta con solo texto que apunta al ferrocarril. No están catalogados aquí.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN	
Kennis- geving wegens aankomst van goederen	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">POSTSTEMPEL</div>
	Uur waarop deze kennisgeving ter bestelling afgegeven werd.
<p>De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, <i>kosteloos</i> worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdevisenvergunning of -verklaring. Indien niet anders door U wordt vermeld, wordt aangenomen dat de goederen ingevolge normale koop en verkoop worden geleverd, zodat als waarde mag worden aangegeven de koopprijs incl. alle daarin niet begrepen op de levering tot op de plaats van afkomst valende kosten. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in art. 1 sub 6 Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij van invoerrecht zijn omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven.</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; font-family: serif;">BRIEFKAART</div> <div style="text-align: right;">  </div> </div>	
de Heer _____ de firma _____ N.V. _____ _____ _____ _____ _____ _____	




NL II

Special (commemorative) Indicia

Sonderwertstempel







Timbres spéciales (commémoratives)







Sellos especiales (conmemorativos)

P 000-1998-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>private imprint</p> <p>Mi P 226 E P G P 70</p>	<p>Rail Service Centrum Groningen - Veendam (The Netherlands) Zug im Logistikzentrum Groningen Entraînez-vous au centre logistique de Groningen Tren en el centro logístico de Groningen</p> <div data-bbox="464 566 906 853"> <p>Briefkaart, Carte postale Adresser, Expéditeur</p>  </div> <div data-bbox="464 875 906 1160"> <p>Rail Service Centrum Groningen - Veendam (The Netherlands)</p>  </div>	
*	⊙						
10	10						

P 000-1999-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 319 E P 5 G P 68</p>	<p>1900 2000 De eeuw van het vervoer The century of traffic and logistics Das Jahrhundert von Verkehr und Logistik. Le siècle du trafic et de la logistique. El siglo del tráfico y la logística.</p> <div data-bbox="507 533 949 824"> </div>	
✳	⊙								
10	10								

Notes

P 000-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 327 E P G P 082</p>	<p>In 1911 werd deze stoomlocomotief bij Werkspoor gebouwd voor de toenmalige Staatssporwegen. In 1911, this steam locomotive was built by Werkspoor for the then state railway.</p>  	<p>Im Jahre 1911 wurde diese Dampflokomotive von Werkspoor für die damalige Staatsbahn gebaut. En 1911, cette locomotive à vapeur a été construite par Werkspoor pour le chemin de fer national de l'époque. Esta locomotora de vapor fue construida en 1911 por Werkspoor para los entonces ferrocarriles estatales.</p> 
✱	⊙								
10	10								
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1196 264 1335"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 326 E P G P 080</p>	<p>in de jaren '50 werden op de nog niet geëlectriceerde baanvakken diesel-electrische treinstellen ingezet. In the 1950s, diesel-electric railcars were used on routes that were not yet electrified.</p>  	<p>In den Fünfzigerjahren wurden auf den noch nicht elektrifizierten Strecken diesel-electrische Triebwagen eingesetzt. Dans les années 1950, les wagons diesel-électriques étaient utilisés sur des itinéraires qui n'étaient pas encore électrifiés. En la década de 1950, los vagones diésel-eléctricos se utilizaban en rutas que aún no estaban electrificadas.</p> 
✱	⊙								
10	10								

P 000-2005-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 329 E P G P 083</p>	<p>de koploper heeft een automatisch koppelnde doerloop-inrichting, de cabine is op het dach verplaatst. The headrunner (koploper) has an automatic clutch with automatic passage; the driver's cab has been moved to the roof</p>  	<p>Der Kopfläufer (koploper) hat eine automatische Kupplung mit Durchgangsautomatik; der Führerstand ist auf das Dach verschoben Le „koploper“ est doté d'un embrayage automatique à passage automatique ; la cabine du conducteur a été déplacée vers le toit El „koploper“ tiene un embrague automático con paso automático; La cabina del conductor se ha trasladado al techo.</p> 
✳	⊙								
10	10								
<p>04 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1232 312 1370"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 328 E P G P 081</p>	<p>de ICE is het hogesnelheidsnetwerk tussen Nederland en Duitsland dat gezamenlijk wordt geëxploiteerd. The ICE is the system of very fast trains between the Netherlands and Germany that is being developed together.</p>  	<p>Der ICE ist das System von sehr schnellen Zügen zwischen den Niederlanden und Deutschland, das gemeinsam entwickelt wird. L'ICE est un système de trains très rapides développé conjointement entre les Pays-Bas et l'Allemagne. El ICE es el sistema de trenes muy rápidos entre Holanda y Alemania que se está desarrollando conjuntamente.</p> 
✳	⊙								
10	10								

NL - 90

© 2023 M. Bockisch

Netherlands, Niederlande, Pays-Bas, Países Bajos
Special Indicia - Sonderwertstempel - Timbres spéciales - Sellos especiales

Luxemburg, Luxemburg Luxembourg Luxemburgo







The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos




-

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
reserved for future findings	001		
	002		
	003		
	004		
	005		
	006		
	007		
	008		
	009		

1927 - 1937

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
-1 -2 -3			
	011	35 c 40c on 55c	State coat of arms Staatswappen Armoiries de l'État Escudo de armas del estado
	012	40 c	State coat of arms Staatswappen Armoiries de l'État Escudo de armas del estado
	013	60 c 40c on 60c 75 c on 60c	State coat of arms Staatswappen Armoiries de l'État Escudo de armas del estado
	014	90 c 75c on 90 c	State coat of arms Staatswappen Armoiries de l'État Escudo de armas del estado

1938 - today


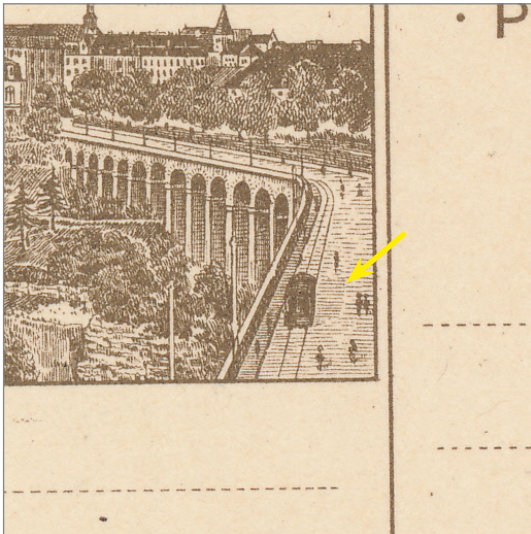


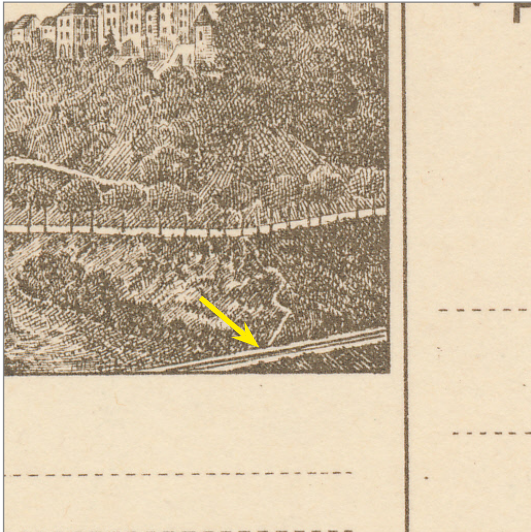

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	021	70 c	Grand Duchess Charlotte Großherzogin Charlotte Grande-Duchesse Charlotte Gran Duquesa Carlota
	022	1,25 Fr	Grand Duchess Charlotte Großherzogin Charlotte Grande-Duchesse Charlotte Gran Duquesa Carlota
reserved for future findings	023		
	024		
	025	5 F	Grand Duke Jean Großherzog Jean Grand-Duc Jean Gran Duque Juan
reserved for future findings	026		
	027		
	028		
	029		




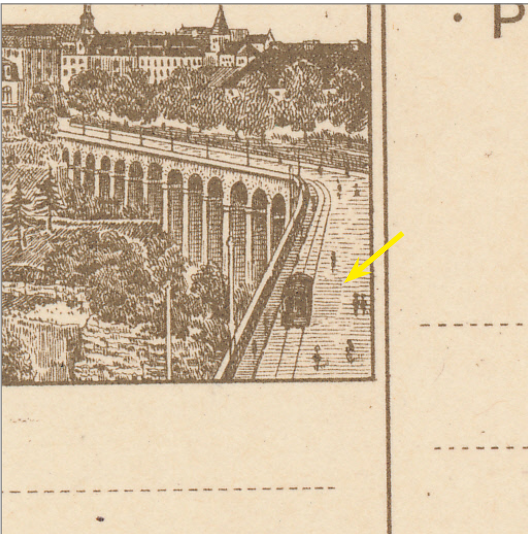


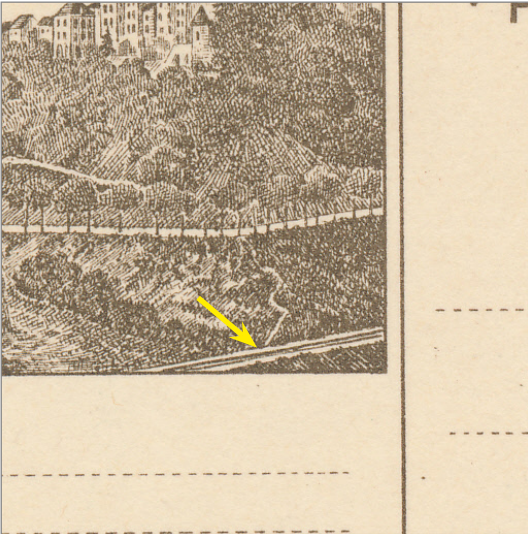

Luxembourg, Luxemburg, Luxembourg, Luxemburgo
35 c Coat of Arms

LU - 95

© 2023 M. Bockisch

P 011-1928-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T§E, T§B</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✳	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 573 E P G P 008 Bo ^H11-1016</p>	<p>LUXEMBOURG</p> <p>Tram on viaduct Straßenbahn auf dem Viadukt Tramway sur le viaduc Tranvía en el viaduc</p> 	
✳	⊙						
8	8						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="161 891 312 1025"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	✳	⊙	12	12	<p>Mi P 573 E P G P - Bo ^H11-2016</p>	<p>idem with 40c overprint</p>	
✳	⊙						
12	12						
<p>02-1 R§T</p> <table border="1" data-bbox="161 1144 312 1279"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✳	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 573 E P G P 008 Bo ^H11-1022</p>	<p>Wiltz</p> <p>Paradiso-Wiltz railway line Eisenbahnlinie Paradiso-Wiltz Ligne ferroviaire Paradiso-Wiltz Línea ferroviaria Paradiso-Wiltz</p> 	
✳	⊙						
8	8						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="161 1659 312 1794"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	✳	⊙	12	12	<p>Mi P 573 E P G P - Bo ^H11-2022</p>	<p>idem with 40c overprint</p>	
✳	⊙						
12	12						




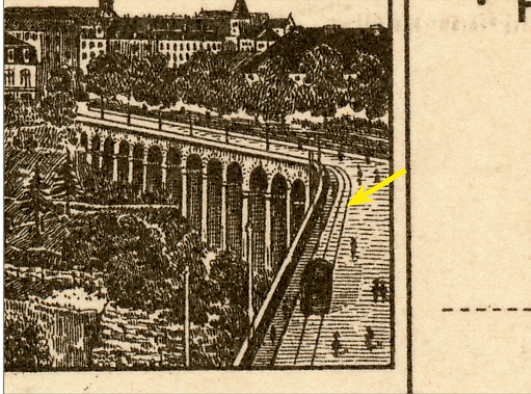



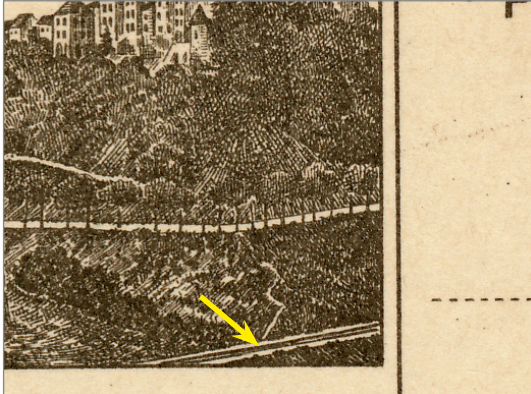


P 012-1930-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 T§E, T§B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	✱	⊙			12	12	<p>-</p> <p>Mi P 573 E P G P 008 Bo ^H14-1016</p>	<p>LUXEMBOURG</p> <p>Tram on viaduct Straßenbahn auf dem Viadukt Tramway sur le viaduc Tranvía en el viaduc</p>  <p>photoshopped</p>	
✱	⊙								
12	12								
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 891 264 1025"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>12</td> </tr> </table>	✱	⊙			15	12	<p>Mi P 573 E P G P - Bo ^H14-2016</p>	<p>idem blue green</p>	
✱	⊙								
15	12								
<p>02-1 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1144 264 1279"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	✱	⊙			12	12	<p>-</p> <p>Mi P 573 E P G P 008 Bo ^H14-1022</p>	<p>Wiltz</p> <p>Paradiso-Wiltz railway line Eisenbahnlinie Paradiso-Wiltz Ligne ferroviaire Paradiso-Wiltz Línea ferroviaria Paradiso-Wiltz</p>  <p>photoshopped</p>	
✱	⊙								
12	12								
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1653 264 1787"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>12</td> </tr> </table>	✱	⊙			15	12	<p>Mi P 573 E P G P - Bo ^H14-2022</p>	<p>idem blue green</p>	
✱	⊙								
15	12								




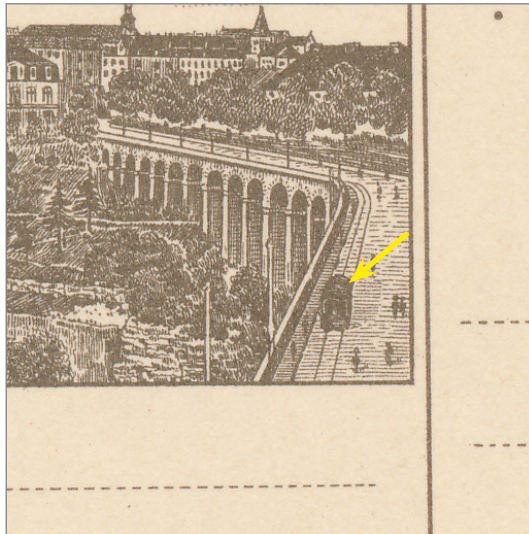

Luxembourg, Luxemburg, Luxembourg, Luxemburgo
60 c Coat of Arms

LU - 97

© 2023 M. Bockisch

P 013-1928-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T♯E, T♯B</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	18	<p>-</p> <p>Mi P 573 E P G P 008 Bo ^H12-1016</p>	<p>LUXEMBOURG</p> <p>Tram on viaduct Straßenbahn auf dem Viadukt Tramway sur le viaduc Tranvía en el viaduc</p> 	
✳	⊙						
10	18						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="161 860 312 996"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	18	<p>Mi P 573 E P G P - Bo ^H12-2016</p>	<p>idem with 40c overprint</p>	
✳	⊙						
10	18						
<p>01-3</p> <table border="1" data-bbox="161 1061 312 1198"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	18	<p>Mi P 573 E P G P - Bo ^H12-3016</p>	<p>idem with 75c overprint</p>	
✳	⊙						
10	18						
<p>02-1 R♯T</p> <table border="1" data-bbox="161 1301 312 1438"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	18	<p>-</p> <p>Mi P 573 E P G P 008 Bo ^H12-1022</p>	<p>Wiltz</p> <p>Paradiso-Wiltz railway line Eisenbahnlinie Paradiso-Wiltz Ligne ferroviaire Paradiso-Wiltz Línea ferroviaria Paradiso-Wiltz</p> 	
✳	⊙						
10	18						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="161 1785 312 1921"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	18	<p>Mi P 573 E P G P - Bo ^H12-2022</p>	<p>idem with 40c overprint</p>	
✳	⊙						
10	18						
<p>02-3</p> <table border="1" data-bbox="161 1986 312 2123"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	18	<p>Mi P 573 E P G P - Bo ^H13-3022</p>	<p>idem with 75c overprint</p>	
✳	⊙						
10	18						



P 014-1928-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 T&E, T&B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>18</td> </tr> </table>	✱	⊙			12	18	<p>-</p> <p>Mi P 573 E P G P 008 Bo ^H13-1016</p>	<p>LUXEMBOURG</p> <p>Tram on viaduct Straßenbahn auf dem Viadukt Tramway sur le viaduc Tranvía en el viaduc</p> 	
✱	⊙								
12	18								
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 891 264 1025"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>27</td> </tr> </table>	✱	⊙			20	27	<p>Mi P 573 E P G P - Bo ^H13-2016</p>	<p>idem with 75c overprint</p>	
✱	⊙								
20	27								
<p>02-1 R&T</p> <table border="1" data-bbox="113 1144 264 1279"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>18</td> </tr> </table>	✱	⊙			12	18	<p>-</p> <p>Mi P 573 E P G P 008 Bo ^H13-1022</p>	<p>Wiltz</p> <p>Paradiso-Wiltz railway line Eisenbahnlinie Paradiso-Wiltz Ligne ferroviaire Paradiso-Wiltz Línea ferroviaria Paradiso-Wiltz</p> 	
✱	⊙								
12	18								
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1653 264 1787"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>27</td> </tr> </table>	✱	⊙			20	27	<p>Mi P 573 E P G P - Bo ^H13-2022</p>	<p>idem with 75c overprint</p>	
✱	⊙								
20	27								



Luxembourg, Luxemburg, Luxembourg, Luxemburgo
70 c Grand Duchess Charlotte

LU - 99
© 2023 M. Bockisch

L 021-1938-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T&T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>18</td> </tr> </table>	✳	⊙			15	18	<p>-</p> <p>Mi K 1 E P G P -</p>	<p>Luxembourg - Ville Haute Tram tracks and bridge Straßenbahngleise und -brücke Voies et pont de tram Vías y puente de tranvia</p> 	
✳	⊙								
15	18								
<p>02 RBs</p> <table border="1" data-bbox="159 1149 312 1288"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>18</td> </tr> </table>	✳	⊙			15	18	<p>-</p> <p>Mi K 1 E P G P -</p>	<p>Luxembourg - Vallée de la Pétrusse Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p> 	
✳	⊙								
15	18								



Luxembourg, Luxemburg, Luxembourg, Luxemburgo
1,25 Fr Grand Duchess Charlotte

LU - 101

© 2023 M. Bockisch

L 022-1938-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T&T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>25</td> </tr> </table>	✱	⊙			22	25	<p>-</p> <p>Mi K 2 E P G P -</p>	<p>Luxembourg - Ville Haute Tram tracks and bridge Straßenbahngleise und -brücke Voies et pont de tram Vías y puente de tranvia</p>  	
✱	⊙								
22	25								
<p>02 R&B</p> <table border="1" data-bbox="159 1149 312 1285"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>25</td> </tr> </table>	✱	⊙			22	25	<p>-</p> <p>Mi K 2 E P G P -</p>	<p>Luxembourg - Vallée de la Pétrusse Railway bridge Eisenbahnbrücke Pont ferroviaire Puente ferroviario</p>  	
✱	⊙								
22	25								



LU - 102
© 2023 M. Bockisch

Luxembourg, Luxemburg, Luxembourg, Luxemburgo
1,25 Fr Grand Duchess Charlotte

L 022-1938-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>02-1 T&B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>12</td> </tr> </table>	✳	⦿			10	12	<p>-</p> <p>Mi K 1 E P G P -</p>	<p>Luxembourg - Le pont Adolphe Tram bridge Straßenbahnbrücke Pont de tram Puente de tranvia</p> <div data-bbox="464 506 906 1055"> </div> <div data-bbox="464 801 906 1055"> </div>	
✳	⦿								
10	12								

Notes



Luxembourg, Luxemburg, Luxembourg, Luxemburgo
5 F Grand Duke Jean

LU - 103
© 2023 M. Bockisch

P 025-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$L</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p> <p>Mi P 573 E P G P -</p>	<p>55 Ans du Cercle philatélique d'Esch-s.-Alzette Electrified railway line Elektrifizierte Eisenbahnlinie Ligne ferroviaire électrifiée Línea ferroviaria electrificada</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p> <p>Mi P 573 E P G P -</p>	<p>75 ans du chemin de fer Luxembourg-Echternach Steam train in Echternach Dampfzug in Echternach Train à vapeur 'a Echternach Tren a vapore en Echternach</p>	
*	⊙						
6	6						

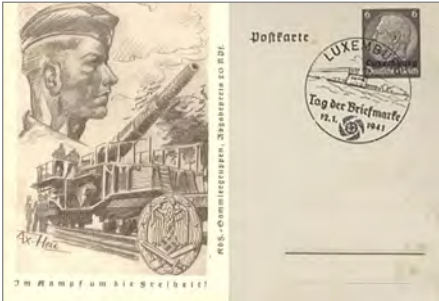

P 025-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p> <p>Mi P 573 E P G P 010</p>	<p>FERPHILEX '80 Steam train Dampfzug Train à vapeur Tren a vapore</p>	
*	⊙						
6	6						

In the period from 1941 to 1944, German Reich postal stationery was issued in Luxembourg. This affected both German maps that were overprinted with “Luxemburg” and issues issued by the German Empire during the time in which Luxembourg was integrated. The map overprinted with Luxembourg is listed here, the other maps in the “German Empire” chapter.

In der Zeit von 1941 bis 1944 wurden in Luxemburg Ganzsachen des Deutschen Reiches ausgegeben. Das betraf sowohl deutsche Karten, die mit „Luxemburg“ überdruckt waren als auch Ausgaben des Deutschen Reiches während der Zeit, in der Luxemburg integriert war. Die mit Luxemburg überdruckte Karte ist hier aufgeführt, die anderen Karten im Kapitel „Deutsches Reich“.

Entre 1941 et 1944, les entiers postaux du Reich allemand ont été émis au Luxembourg. Cela concernait à la fois les cartes allemandes surchargées avec « Luxemburg » et les éditions émises par l'Empire allemand à l'époque de l'intégration du Luxembourg. La carte surchargée du Luxembourg est répertoriée ici, les autres cartes dans le chapitre « Deutsches Reich ».

Entre 1941 y 1944 se emitió en Luxemburgo material postal del Reich alemán. Esto afectó tanto a los mapas alemanes que llevaban sobreimpresos “Luxemburg” como a las emisiones emitidas por el Imperio Alemán durante la época en la que Luxemburgo estaba integrado. El mapa sobreimpreso con Luxemburgo se enumera aquí, los otros mapas en el capítulo „IDeutsches Reich“.

P 099-1941-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1104 264 1243"> <tr> <td data-bbox="113 1104 188 1149">*</td> <td data-bbox="188 1104 264 1149">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1149 188 1193"></td> <td data-bbox="188 1149 264 1193"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1193 188 1238">25</td> <td data-bbox="188 1193 264 1238">20</td> </tr> </table> <p>⊙ price for special cancellation</p>	*	⊙			25	20	<p>-</p> <p>Mi P 4 E P G P -</p>	<p>Railway gun Eisenbahngeschütz Canon ferroviaire Cañón de ferrocarril</p> <p>This card is photoshopped</p> 	
*	⊙								
25	20								